



Campionato Invernale Anzio e Nettuno 52^a edizione 2026/2027

Bando di Regata imbarcazioni Altura

Nel Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO – Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- BdR – Bando di regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione agli affiliati:

Nettuno Yacht Club - via Amerigo Vespucci 2 00048 Nettuno (RM)
Tel.Mob. 375-6020795 (Segreteria NYC)
info@nettunoyachtclub.it

Circolo della Vela di Roma – Via Molo Pamphili, 64 - 00042 - Anzio - Tel.06.9846861
www.cvroma.com – segreteria@cvroma.com

**Collaborazione Organizzativa e Logistica
Marina di Nettuno S.p.A.**
www.nettunomarina.com

Collaborano alla manifestazione:

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo – Riviera Zanardelli, 101 Anzio - Tel. 06.86217319
www.rcctevereremo.it

Lega Navale Italiana sez. Anzio - Riviera Zanardelli, 22 - Anzio - Tel. 06.9846665 -
www.lnanzio.it

Sezione Velica Marina Militare - Riviera Zanardelli, 28 – Anzio

Con il patrocinio del Comune di Anzio

2. SEGRETERIA DI REGATA

La segreteria del Nettuno Yacht Club fungerà da segreteria per le regate.

Nettuno Yacht Club - Indirizzo: Via Amerigo Vespucci 2 Nettuno Tel. 3756020795
e-mail: info@nettunoyachtclub.it

La Segreteria del Circolo Nettuno Yacht Club sarà aperta nelle giornate di regata, dalle ore 09.00 fino al termine delle attività.

Il sito ufficiale della manifestazione è raggiungibile all'indirizzo www.nettunoyachtclub.it.

3. REGOLE

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le “Regole” come definite nel Regolamento di Regata WS 2025-2028, comprese le prescrizioni FIV, per il periodo dell'intero Campionato;
- Le WS Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 4 (con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72);
- Regolamento IRC;
- Regolamento ORC;
- La Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale 2026;
- La Normativa per la Vela d'Altura FIV 2026;
- Il presente BdR, le IdR ed i Comunicati Ufficiali.

4. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili sull'AUC dopo le ore 18:00 del giorno 07 novembre 2026 sul sito www.nettunoyachtclub.it.

A titolo di cortesia saranno pubblicate sul gruppo WhatsApp della manifestazione **52 CIAN**.

5. COMUNICAZIONI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'AUC sul sito www.nettunoyachtclub.it. A titolo di cortesia, le comunicazioni saranno inserite nel gruppo WhatsApp **52 CIAN**, creato ed usato esclusivamente per il 52° Campionato Invernale Altura Anzio e Nettuno, utilizzando il numero di cellulare comunicato dai concorrenti.

Errori e/o mancanze nella ripetizione di comunicati su supporti diversi dall'AUC non saranno motivo di protesta e/o richieste di riparazione; questo a modifica della RRS 61.1(b)

[DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine della Regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o ricevere dati e comunicazioni vocali che non siano disponibili per tutte le barche.

6. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

Monoscafi:

Sono ammesse le imbarcazioni in possesso di certificato IRC e/o ORC 2026, come di seguito specificato:

Certificato IRC Standard o IRC semplificato in corso di validità;

Certificato ORC International o ORC Club o FIV/ORC in corso di validità;

Per i monoscafi il certificato presentato all'iscrizione sarà utilizzato per tutto il campionato e non potrà essere cambiato.

Multiscafi:

Sono ammessi i multiscafi che regateranno in tempo reale con classifica separata.

Dotazioni:

Le imbarcazioni dovranno essere:

- munite di motore ausiliario funzionante e di carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente;
- in regola con le dotazioni di sicurezza per il tipo di navigazione previsto;
- le imbarcazioni potranno sbarcare la cuscineria di bordo.

I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, validata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti dalla Normativa Vigente.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale relative alla partecipazione alle regate.

Le barche eleggibili possono iscriversi alla regata sino alle ore **23:59 del 11 ottobre 2026**, inviando tutti i documenti alla e-mail info@nettunoyachtclub.it ed effettuando contestualmente il pagamento della quota di iscrizione.

Per il completamento dell'iscrizione dovrà essere inviata una mail (UNICA) entro e non oltre le ore 23:59 del 11 ottobre 2026, all'indirizzo mail info@nettunoyachtclub.it, allegando la seguente documentazione:

- Modulo di iscrizione compilato (Download disponibile sul sito www.nettunoyachtclub.it)
- Certificato di Stazza
- Copia Bonifico pagamento quota di iscrizione.
- Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente (minimo € 1.500.000)
- Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità (se presente) in corso di validità
- Modulo privacy (Download disponibile sul sito www.nettunoyachtclub.it)

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza delle ore 23:59 del 11 ottobre 2026.

I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto (vedi definizione RRS di Persona di Supporto) e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

In caso di iscrizioni inferiori a n°12 imbarcazioni, iscritte con regolare documentazione alla data del 11 ottobre 2026 ore 23:59, sarà a giudizio insindacabile del comitato organizzatore valutare l'annullamento dell'evento.

7. QUOTA DI ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate come da programma entro e non oltre le **ore 23:59 del 11 ottobre 2026.**

Le quote di iscrizione sono le seguenti:

Imbarcazioni residenti presso la Marina di Nettuno e il Porto turistico di Anzio:

- € 500 per imbarcazioni fino a 10 m inclusi.
- € 600 per imbarcazioni oltre 10 m.
- € 1000 per multiscafi fino a 10 m inclusi.
- € 1200 per multiscafi oltre 10 m.

Prime 12 imbarcazioni monoscafo iscritte, provenienti da altri porti, posto barca compreso:

- € 1.200 per imbarcazioni fino a 10 m inclusi.
- € 1.300 per imbarcazioni fino a 11 m inclusi.
- € 1.400 per imbarcazioni fino a 12 m inclusi.
- € 1.500 per imbarcazioni fino a 13 m inclusi.
- € 1.600 per imbarcazioni fino a 14 m inclusi.
- € 1.700 per imbarcazioni fino a 15 m inclusi.
- € 2.500 per imbarcazioni oltre 15 m.

Monoscafi non residenti presso la Marina di Nettuno, eccedenti i primi 12 iscritti (posto barca non compreso):

- € 600 per imbarcazioni fino a 10 m inclusi.
- € 700 per imbarcazioni oltre 10 m.

Multiscafi non residenti presso la Marina di Nettuno (posto barca non compreso):

- € 1100 per catamarani fino a 10 m inclusi.
- € 1300 per catamarani oltre 10 m.

Per le iscrizioni successive all' 11 ottobre 2026 (23:59), in caso di loro accettazione, la tassa di iscrizione sarà maggiorata di euro 100.

La tassa di iscrizione dovrà essere versata al momento dell'iscrizione e comunque non dopo il 11 ottobre 2026 (23:59), tramite bonifico bancario a:

Nettuno Yacht Club ASD

Banca di Credito Cooperativo di Nettuno

IBAN: IT 85 0 08951 393 00000000 513199

specificando correttamente la causale:

52 CIAN + numero velico.

8. PUBBLICITÀ

La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo all'Advertising Code di WS con obbligo di consegnare copia della licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

9. PROGRAMMA

Le regate si svolgeranno nelle acque del Golfo di Anzio e Nettuno.

Il campionato, per le imbarcazioni di Altura, si svolgerà nelle seguenti date:

1° Manche	
Giornata 1	8 novembre 2026
Giornata 2	29 novembre 2026
Giornata 3	13 dicembre 2026

2° Manche	
Giornata 4	10 gennaio 2027
Giornata 5	21 febbraio 2027
Giornata 6	14 marzo 2027

In caso di annullamento di una Regata potrà essere programmata al massimo una giornata di recupero, in una data che sarà comunicata ai concorrenti appena possibile.

Il segnale di avviso della prima prova del primo giorno di regata è previsto per le ore 12.00.

Il briefing per i concorrenti si svolgerà presso il Nettuno Yacht Club il giorno 8 novembre alle ore 10.00.

10. CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere previsti controlli da parte di tecnici stazzatori durante le gare del campionato.

11. SEDE DELL'EVENTO

Porto Turistico Marina Nettuno

12. PERCORSI

I percorsi di regata saranno costieri con lunghezza variabile tra le 10 e le 25 miglia per tutti i raggruppamenti.

I percorsi delle regate saranno esplicitati nelle Istruzioni di regata.

13. PENALITA'

La RRS 44.2 è modificata nel senso che è richiesto un solo giro.

14. PUNTEGGIO

Il campionato sarà valido con almeno una prova portata a termine.

Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo Appendice A.

La regola sugli scarti verrà esplicitata nelle Istruzioni di Regata.

Per ogni prova e per la classifica generale saranno stilate le classifiche IRC, ORC e Multiscafi.

Potranno essere stilate classifiche per raggruppamenti (Crociera/Regata, Gran Crociera, Vele Bianche) se composti da almeno 5 imbarcazioni.

15. ORMEGGIO DELLE BARCHE

[DP] **Le prime 12 Imbarcazioni (esclusi i Multiscafi) non residenti nel MdN, che usufruiranno dell'ormeggio, devono essere tenute nei posti loro assegnati dal Marina di Nettuno, che potrà discrezionalmente modificare la posizione del posto barca.**

16. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale RRS 3, *“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua”*. Pertanto, partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche,

perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

I concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria, l'Autorità Marittima e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

17. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrizione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

18. DIRITTI FOTOGRAFICI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitata a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. ASSICURAZIONE

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.

20. PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati dei raggruppamenti IRC, ORC e multiscafi.

Saranno estratti tra gli armatori presenti alla premiazione e che abbiano preso parte ad almeno l'80% delle prove i seguenti premi:

- carenaggio e applicazione dell'antivegetativa presso il Cantiere Navale Marina di Nettuno;
- un alloggio con lavaggio in sospendita e successivo varo (esclusi sabato e domenica);
- un buono per l'acquisto di un chart plotter;
- un buono per una cena per 8 persone da fruire presso un ristorante di Nettuno.

Il primo classificato della classifica del raggruppamento più numeroso vincerà il Trofeo Challenge "Circolo della Vela di Roma-Winter Cup"

Ulteriori premi potranno essere assegnati a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

21. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

(Download disponibile sul sito www.nettunoyachtclub.it)

22. OSPITALITÀ

Il Marina di Nettuno autorizzerà gli Armatori delle imbarcazioni iscritte a parcheggiare l'auto nei posti predisposti per il 52 Campionato Invernale di Anzio e Nettuno esclusivamente nelle date delle Regate incluse nel calendario delle regate.