



Campionato Italiano Classe SB20



Nettuno 28 - 30 Novembre 2025



Bando di Regata

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO – Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste

- **CdR - Comitato di Regata**
- **CT - Comitato Tecnico**
- **CIS - Codice internazionale dei segnali**
- **BdR – Bando di regata**
- **IdR - Istruzioni di Regata**
- **RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola**
- **SR - Segreteria di Regata**
- **WS - World Sailing**

NP

Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1

DP

Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato

Nettuno Yacht Club – Via Amerigo Vespucci, 2 – 00048 Nettuno (RM)

Circolo Organizzatore Nettuno Yacht Club

Collaborazione Organizzativa Circolo Vela Anzio Tirrena

Collaborazione Logistica Marina di Nettuno

Tel.Mob. 375-6020795 (Segreteria NYC) / 339-7572179 (d.s. NYC) /342 -1758885 (Resp CVAT) 0034 664224191(Ref SB20)

e-mail: info@nettunoyachtclub.it

1. REGOLE

1.1. Regole come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS 2025-2028

- 1.2. Dalla Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale 2025 comprese le prescrizioni
 - 1.3. Dalle regole di Classe
 - 1.4. Dal presente BdR, dalle IdR e dai Comunicati Ufficiali
 - 1.5. La RRS 40 -Dispositivo di galleggiamento personale - si applica in ogni momento quando si è in acqua. (Questo modifica il preambolo della RRS della Parte 4).
- In caso di contrasto tra queste regole prevarranno le IdR e i successivi Comunicati ciò modifica RRS 63.5(c)

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili sull'AUC dal giorno 28 novembre 2025 sul sito del Circolo Organizzatore, www.nettunoyachtclub.it

A titolo di cortesia sul gruppo WhatsApp della manifestazione Nettuno Camp ITA SB20.

COMUNICAZIONI

- 2.1. Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'AUC sul sito del Circolo Organizzatore, www.nettunoyachtclub.it
- 2.2. A titolo di cortesia, le comunicazioni saranno inserite nel gruppo WhatsApp, Nettuno Camp ITA SB20 creato ed usato esclusivamente per la regata, utilizzando il numero di cellulare comunicato dai concorrenti, dal numero. 3397572179 del NYC. Tale numero dovrà essere salvato sulla rubrica per ricevere le comunicazioni
- 2.3. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.
- 2.4. Errori e/o mancanze nella ripetizione di comunicati su posizioni diverse dall'AUC non saranno motivo di protesta e/o richieste di riparazione questo a modifica della RRS 61.1(b)

3. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 3.1. La regata è aperta ad equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe SB20 per l'anno in corso ed in possesso di un valido certificato di stazza.
- 3.2. I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti dalla Normativa Vigente.
- 3.3. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale relative alla partecipazione alle regate.

3.4. Le barche eleggibili possono iscriversi alla regata sino alle ore 23:59 del 19 novembre 2025, inviando tutti i documenti richiesti come al punto 4.6 utilizzando la seguente e-mail info@nettunoyachtclub.it effettuando contestualmente il pagamento della quota di iscrizione.

3.5. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza delle ore 23:59 del 19 novembre 2025.

3.6. Per il completamento dell'iscrizione dovrà essere inviata entro e non oltre le ore 23:59 del 19 novembre 2025, con unica mail all'indirizzo mail info@nettunoyachtclub.it seguente documentazione:

3.6.1. Modulo di iscrizione compilato (all. A)

3.6.2. Certificato di Stazza

3.6.3. Copia Bonifico pagamento quota di iscrizione.

3.6.4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente (minimo € 1.500.000) o tessera FIV Plus

3.6.5. Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità (se presente) in corso di validità

3.6.6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto (vedi definizione RRS di Persona di Supporto) e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare

3.6.7. Tessera di Classe in corso di validità

3.6.8. Modulo d'accredito persone di supporto (se necessario).

3.6.9. Modulo privacy (all. C)

3.6.10. In caso di iscrizioni inferiori a n°10 imbarcazioni, iscritte con regolare documentazione alla data del 19 novembre 2025 ore 23:59, sarà a giudizio insindacabile del comitato organizzatore valutare l'annullamento dell'evento.

4. QUOTA DI ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate come da programma.

4.1. La tassa di iscrizione è fissata in € 400. (quattrocento)

4.2. Per le iscrizioni successive al 19 novembre 2025 (23:59), in caso di loro accettazione, la tassa di iscrizione sarà di € 600.

- La tassa di iscrizione dovrà essere versata al momento dell'iscrizione e comunque non dopo il 19 novembre 2025 (23:59), tramite bonifico bancario a: Nettuno Yacht Club ASD – Banca di Credito Cooperativo di Nettuno. - IBAN: **IT 03 T 08693393 00000000513199** specificando correttamente la causale: Iscrizione Campionato Italiano SB20 + numero velico.

5. 7 [DP][NP]PUBBLICITA'

- 5.1. La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo all'Advertising Code di WS con obbligo di consegnare copia della licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.**
- 5.2. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.**

6. PROGRAMMA

- 6.1. Le regate si svolgeranno nelle acque prossime allo Yacht Club Nettuno.**
- 6.2. È previsto un massimo di n° 6 (sei) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. Potranno essere disputate quattro prove nella stessa giornata qualora sia necessario recuperare prove non disputate nel giorno precedente o in caso di previsione meteo inclemente per il giorno successivo. La Regata sarà valida con qualsiasi numero di prove completate.**
- >Venerdì 28/11/2025 - dalle h. 9 alle h. 10:30 - perfezionamento iscrizioni**
 - >Venerdì 28/11/2025 – 10:30 - Skipper Meeting davanti al Circolo**
 - >Venerdì 28/11/2025 – 12:00 - Segnale di avviso prima prova.**
 - >Sabato 29/11/2025 - 11:30 - Segnale di avviso**
 - >Domenica 30/11/2025 – 11:30 - Segnale di avviso**
 - >Domenica 30/11/2025 – A seguire - Premiazione**
- 6.3. La manifestazione sarà valida con almeno tre prove valide.**
- 6.4. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova valida**
- 6.5. Nella giornata di domenica 30/11 nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15,00.**
- 6.6. In caso di ritardo nello svolgimento del programma o di una previsione meteo che renda improbabile lo svolgimento di prove nei giorni successivi il CdR potrà disporre lo svolgimento di una quarta prova nella giornata. La decisione dovrà essere comunicata ai concorrenti entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui si applica.**

7. CONTROLLI DI STAZZA

- 7.1. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.**

7.2. [DP] Su indicazione di un ufficiale di regata in acqua, un'imbarcazione dovrà recarsi nell'area designata per l'ispezione.

8. SEDE DELL'EVENTO

Circolo Organizzatore Nettuno Yacht Club e le acque antistanti il Club e la Marina Nettuno.

9. PERCORSI

I percorsi delle regate saranno a bastone W/L con boa di disimpegno e saranno esplicitati nelle Istruzioni di regata.

10. SISTEMA DELLE PENALITÀ

La RRS 44.2 è modificata nel senso che è richiesto un solo giro.

11. PUNTEGGIO

Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo.

12. [DP] PERSONE DI SUPPORTO

12.1. I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante eventuali bandiere o adesivi forniti dalla AO.

12.2. Il contrassegno identificativo dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

12.3. Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando:

12.3.1. Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

12.3.2. L'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nell'Allegato ASS1;

12.3.3. I nominativi dei concorrenti accompagnati.

12.3.4. Le Persone di Supporto accreditate riceveranno, dietro versamento di una cauzione di euro 20,00 dal Comitato Organizzatore una bandiera numerata

13. ORMEGGIO DELLE BARCHE

13.1. [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati dal Nettuno Yacht Club.

14. RESTRIZIONI PER L' ALAGGIO

Le imbarcazioni dovranno essere in acqua dalle ore 10:00 di Giovedì 27 novembre e non potranno essere alate durante il Campionato, salvo autorizzazione scritta del Comitato di Regata e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

15. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

15.1. Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

15.2. Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

17. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi

impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela

prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -

Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non

devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in

acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”

18. DIRITTI FOTOGRAFICI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitata a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. ASSICURAZIONE

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.

20. PREMI

Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni della classifica finale

21. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Vedi Allegato C

22. OSPITALITA'

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Circolo organizzatore, così come carrelli ed auto.

23. CONTATTI CON L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Circolo Velico Nettuno Yacht Club ASD IV ZONA FIV (142)

Via Amerigo Vespucci 2

00048 Nettuno (RM)

Tel Mob: 3756020795 (Segreteria NYC) – 339-7572179 (D.S.)- 3920286247 (Ass-Segreteria)- 0034-664224191 (Assistenza Classe SB20)

email: info@nettunoyachtclub.it

L' Autorità Organizzatrice

Circolo Velico Nettuno Yacht Club ASD IV ZONA FIV (142)