



Campionato Italiano Classe J24

Trofeo Marina di Nettuno

30 Settembre – 3 Ottobre 2021

Città di NETTUNO



Italian J24 Class Championship

Marine Trophy of Neptune

30 September - 3 October 2021

City of NEPTUNE



BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

Autorità Organizzatrice [AO] su delega della Federazione Italiana Vela:
NETTUNO YACHT CLUB
CVAT Circolo della Vela Anzio Tirrena
Segreteria di regata: NYC, presso la Marina di Nettuno- via A. Vespucci, 2 - 00048 Nettuno (Roma) Segreteria 3920286247 / 3397572179 d.s.

web site: www.nettunoyachtclub.it
e-mail: info@nettunoyachtclub.it

Sponsor Ufficiali:



Collaborazione tecnico logistica

Marina di Nettuno
Circolo della Vela di Roma
Reale Canottieri Tevere Remo
Legg Navale sez. di Anzio
Associazione Nazionale Classe J/24.



NOTICE OF RACE

"The regatta activities must be carried out according to the provisions on combating and containing the spread of COVID 19 issued by the Federation that the Organizing Committees will activate and to which the participating members must comply under the supervision of the Organizing Committee itself. of COVID 19 that should be detected during the event will be reported by the Organizing Committee to the competent health bodies in charge "

Organizing Authority [AO] delegated by the Italian Sailing Federation:
NEPTUNE YACHT CLUB
CVAT Circolo Della Vela Anzio Tirrena
Regatta Secretariat: NYC, at the Marina di Nettuno - via A. Vespucci, 2 - 00048 Nettuno (Rome) Secretariat 3920286247/3397572179 d.s.

web site: www.nettunoyachtclub.it
e-mail: info@nettunoyachtclub.it

Sponsor Ufficiali:



Logistic technical collaboration

Marina of Neptune
Sailing Club of Rome
Reale Canottieri Tevere Remo
Naval League section of Anzio
National Association Class J / 24.



La notazione, in una regola del Bando di Regata:

[DP] significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS RRS 2021/2024.

1.2 Sarà applicata la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia che è da considerare "Regola".

1.3 Il presente Bando, le I.d.R. e i comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati sul sito internet www.nettunoyachtclub.it.

In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).

1.4 La regola 64.1 sarà modificata per permettere penalizzazioni differenti dalla squalifica per infrazioni ad alcune regole IJCA.

1.5 Può essere richiesto di esporre un numero di prua fornito dal Comitato Organizzatore.

1.6 In caso di conflitto fra lingue avrà prevalenza il testo in italiano

[DP NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 2 MARZO 2021 e eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà

The notation, in a rule of the Notice of Race:

[DP] means that the penalty for infringement of a rule can be, at the discretion of the protest committee, less than a disqualification.

[NP] an infringement of this rule cannot be object of protest by a boat (this modifies RRS 60.1)

1 RULES

1.1 The regatta will be governed by the Rules as defined by the WS RRS 2021/2024 Race Regulations.

1.2 The FIV Regulation for Organized Sports Activity in Italy will be applied, which is to be considered "Rule".

1.3 The present Notice of Race, the I.d.R. and the official announcements will be exposed to the Official Notice Board online: www.nettunoyachtclub.it.

In the event of conflict between these, the I.d.R. and subsequent official announcements (Mod. RRS 63.7).

1.4 Rule 64.1 will be amended to allow different penalties than disqualification for breaches of some IJCA rules.

1.5 It may be required to display a heading number provided by the Organizing Committee.

1.6 In case of conflict between languages, the text in Italian will prevail.

[DP NP] The "PROTOCOL FOR THE REGULATION OF MEASURES FOR THE CONTRAST AND CONTAINMENT OF THE SPREAD OF COVID-19 IN AFFILIATED SPORTS COMPANIES AND ASSOCIATIONS", version updated to March 2, 2021 and any subsequent versions - hereinafter referred to as "PROTOCOL ". The penalty for an infringement of the "Protocol" may be a maximum of 10%, depending on the seriousness of the infringement committed. The percentage will be calculated with respect to the finish position of the boat in all the

calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

2. PUBBLICITA'

2.1 La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe

2.2 A modifica della regola 2.6.1. (b) IJCA, può essere richiesto di esporre bandiere e, sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dal Comitato Organizzatore in conformità alla Regulation ISAF 20.3 (d) (I).

Gli equipaggi italiani che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla al perfezionamento dell'iscrizione.

3. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J/24 come definito nel regolamento IJCA.

3.2 L'armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano e comunicare all'organizzazione il numero di cellulare da inserire nell'**ALBO UFFICIALE VIRTUALE DEI COMUNICATI CAMPIONATO ITALIANO J24 NETTUNO 2021 sul sito www.nettunoachtclub.it**

3.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2021 con visita medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

3.4 Qualora alla data del 8 settembre 2021 le imbarcazioni iscritte al Campionato Italiano Classe J24 risultassero inferiori alle 22 unità, la Manifestazione denominata " Campionato Italiano Classe J24" verrà annullata e le iscrizioni pervenute RESTITUITE.

Le **ISCRIZIONI** di Tutti i concorrenti italiani e stranieri dovranno completarsi entro e non oltre

racas of the day in which the infringement was committed, or in the case of infringement while the boat is not racing, the penalty will be applied in the nearest race in the time, to that of the accident, as per RRS 64.2.

2. ADVERTISING

2.1 Advertising is permitted as per Class Rules.

2.2 Amending the rule 2.6.1. (b) IJCA, it may be required to display flags, and, on the hull, advertising stickers provided by the Committee Organizer in accordance with ISAF Regulation 20.3 (d) (I).

Italian crews displaying individual advertisements must be in possession of the valid IVF license for advertising and must present it upon completion of registration.

3. ADMISSION AND REGISTRATION

3.1 The regatta is open to all J / 24 boats as defined in the IJCA regulation.

3.2 The shipowner and the helmsman must be of nationality or residents and members of the National Class J / 24 of the country they represent and communicate to the organization the mobile number to be included **in the OFFICIAL VIRTUAL REGISTER OF THE ITALIAN CHAMPIONSHIP J24 NETTUNO 2021 on the site www.nettunoyachtclub.it.**

3.3 All Italian competitors must have a F.I.V. for the year 2021 with a valid medical examination. Foreign competitors must be in compliance with the rules established by the respective national authorities.

3.4 If on 8 September 2021 the boats entered in the Italian J24 Class Championship are less than 22 units, the Event called " Italian J24 Class Championship " will be canceled and the registrations received RETURNED.

***ENROLLMENTS** of all Italian and foreign competitors must be completed no later than 8*

l'8 settembre 2021 inviando, per e-mail, tutta la documentazione necessaria, reperibile sul sito internet del Nettuno Yacht Club, www.nettunoyachtclub.it, alla segreteria del Nettuno Yacht Club: info@nettunoyachtclub.it
Il pagamento della tassa d'iscrizione dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario sul conto corrente [IT03T0869339300000000513199](https://www.nettunoyachtclub.it/IT03T0869339300000000513199) intestato a: Nettuno Yacht Club entro e non oltre l'8 settembre 2021 e una copia del bonifico dovrà essere inoltrata alla segreteria del Circolo: info@nettunoyachtclub.it

3.5 Le tasse d'iscrizione pervenute oltre tale data saranno maggiorate € 175,00 come da Normativa FIV.

3.6 Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno e 1.500.000,00 o equivalente, oppure essere in possesso della tessera FIV Plus. Copia della polizza deve essere esibita alla registrazione.

3.7 Fatta eccezione per il timoniere è permessa qualsiasi sostituzione dei componenti l'equipaggio previa richiesta al CdR e relativa autorizzazione dello stesso.

4. TASSA D'ISCRIZIONE

4.1 La tassa d'iscrizione di euro 350,00 per imbarcazione.

4.2 La tassa include varo, l'alaggio, il parcheggio di barche e carrelli dal 28 settembre al 3 ottobre 2021
Per la ricezione imbarcazioni e logistica su **Nettuno** tassativo chiamare il numero 3397572179 d.s. NYC **Valerio Taveri**
Per la ricezione imbarcazioni e logistica su **Anzio** tassativo chiamare il numero 3920694128 C.F. J24 **Paolo Rinaldi**

5. PROGRAMMA

5.1 Il Campionato Nazionale J24 verrà disputato in 4 (quattro) giornate, dal 30 settembre al 3 ottobre 2021:
Martedì 28 settembre: perfezionamento iscrizioni, stazza imbarcazioni, peso equipaggi,
Varo imbarcazioni ad ANZIO.

*September 2021 by sending, by e-mail, all the necessary documentation, available on the Nettuno Yacht Club website, www.nettunoyachtclub.it, to the secretariat of the Nettuno Yacht Club: info@nettunoyachtclub.it
Payment of the registration fee must be made by bank transfer to the current account [IT03T0869339300000000513199](https://www.nettunoyachtclub.it/IT03T0869339300000000513199) in the name of: Nettuno Yacht Club no later than 8 September 2021 and a copy of the transfer must be sent to the club secretariat: info@nettunoyachtclub.it*

3.5 Registration fees received after this date will be increased by € 175.00 as per FIV regulation.

3.6 Each registered boat must be covered by valid RC insurance for the duration of the event, with a maximum of at least 1,500,000.00 or equivalent, or be in possession of the FIV Plus card. Copy of the policy must be presented at registration.

3.7 Except for the helmsman, any replacement of the crew members is permitted subject to request and authorization to the CdR.

4. REGISTRATION FEE

4.1 The registration fee of € 350.00 per boat.

4.2 The fee includes the launching, hauling, parking of boats and carts, from 28 September to 3 October 2021.
To receive boats and logistics on Neptune it is mandatory to call **3397572179** d.s NYC.

Valerio Taveri.

To receive boats and logistics on **ANZIO** it is mandatory to call 3920694128.
C.F. J24 **Paolo Rinaldi**

5. PROGRAM

5.1 The J24 National Championship will be played in 4 (four) days, from 30 September to 3 October 2021:
Tuesday 28 September: registration, boat tonnage, crew weight, **boat launch in ANZIO.**

Mercoledì 29 settembre: perfezionamento iscrizioni, stazza imbarcazioni, peso equipaggi: **Varo imbarcazioni a Nettuno esclusivamente per le imbarcazioni provenienti da altri Circoli (*) ed altre Regioni, ore 15,00** regata di prova;

Giovedì 30 settembre 2021: **Varo imbarcazioni ad Anzio;**

Skipper Meeting alle ore 11:00 presso la sede del Nettuno Yacht Club, Regate

1° ottobre: Regate

2 ottobre 2021: Regate

3 ottobre 2021: Regate - Premiazione

5.2 TUTTE LE COMUNICAZIONI AVVERRANNO TRAMITE ALBO UFFICIALE VIRTUALE DEI COMUNICATI CAMPIONATO ITALIANO NETTUNO 2021 sul sito: www.nettunoyachtclub.it

5.3 Il segnale di avviso della prima prova del giorno 30 settembre 2021 sarà esposto alle ore 13.00. Per i giorni successivi l'orario del primo segnale di avviso di giornata sarà comunicato ai concorrenti con apposito comunicato che sarà esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

5.4 Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

5.5 Il giorno 3 ottobre non sarà dato nessun segnale d'avviso dopo le ore 14,30

6. REGISTRAZIONE E STAZZE [NP]

6.1 Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno inviare via mail a: info@nettunoyachtclub.it

- VALIDO INTERNATIONAL J/24 CLASS ASSOCIATION OFFICIAL MEASUREMENT CERTIFICATE inclusa la parte C "Inventory of Required and Optional Equipment" (una copia deve essere conservata a bordo)
- Copia documento Assicurazione RC o Tessera FIV Plus
- Lista equipaggio
- tessera FIV di tutti i componenti italiani;
- tessera di classe J/24 dell'armatore e del

Wednesday 29 September: registration, boat tonnage, crew weight finalization: **Launching boats in Nettuno exclusively for boats coming from other clubs (*) and other regions, 3.00 pm** test regatta.

Thursday 30 September 2021: **Launch of boats in Anzio.**

Skipper Meeting at 11:00 at the headquarters of the Nettuno Yacht Club, Regattas

October 1st: Regattas

October 2, 2021: Regattas

October 3, 2021: Regattas - Award ceremony

5.2 ALL COMMUNICATIONS WILL TAKE PLACE THROUGH THE VIRTUAL OFFICIAL REGISTER OF ITALIAN CHAMPIONSHIP NETTUNO 2021 on the internet site: www.nettunoyachtclub.it

5.3 The warning signal of the first race on September 30rd will be displayed at 1.00 pm. For the days following, the time of the first warning signal of the day will be communicated to the competitors by a specific press release which will be displayed to the Official Register by 7.00 pm on the day before the one on which it takes effect. In the absence of a press release, the time of the previous day will apply.

5.4 No more than 3 trials per day will be held.

5.5 On days 3 October no warning signal will be given after 2.30 pm.

6. REGISTRATION AND MEASUREMENTS [NP]

6.1 Upon completion of registration the boats must send mail to: info@nettunoyachtclub.it

- VALID INTERNATIONAL J / 24 CLASS ASSOCIATION OFFICIAL MEASUREMENT CERTIFICATE including Part C "Inventory of Required and Optional Equipment" (a copy must be kept on board)
- Copy of the RC Insurance or FIV Plus Card
- Crew list
- FIV card for all Italian members.
- class J / 24 card of the owner and

timoniere;

- licenza per la pubblicità, ove ricorra.

6.2 Tutti i concorrenti saranno pesati durante la registrazione e dovranno esibire un documento di identità al momento del peso.

6.3 Le imbarcazioni potranno essere ispezionate in qualsiasi momento della regata.

Nel corso dei controlli preventivi verranno almeno controllati:

- Distanza dal punto di attacco dello strallo alla prora dello scafo (Class Rule C.9.7 (a))
- Posizione del punto di riferimento sull'albero rispetto alla linea d'insellatura (Class Rule C.9.4 (a)),
- Distanza dal punto di riferimento sull'albero alla prora dello scafo (Class Rule C.9.4 (a)).

6.4 Non è prevista la timbratura delle vele che comunque dovranno essere già stazzate ed il relativo numero di Royalty Label dovrà essere riportato sull'apposito modulo fornito dalla Segreteria Regate.

6.5 Il Comitato Tecnico si riserva di effettuare, prima del varo, il peso delle imbarcazioni secondo la regola C.6.1 (a) (peso dell'imbarcazione in condizioni asciutte escluse le vele) 1270 kg

6.6 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

6.7 Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno pubblicate sull'albo ufficiale dei comunicati sul sito www.nettunoyachtclub.it

8. LOCALITÀ NETTUNO

Punto di arrivo imbarcazioni: Marina di Nettuno, Porto Turistico

Per la **ricezione** imbarcazioni e logistica su **Nettuno** tassativo chiamare il numero **3397572179** d.s. NYC **Valerio Taveri**

helmsman.

- advertising license, where applicable.

6.2 All competitors will be weighed during registration and must show proof of identity at the time of the weight.

6.3 The boats can be inspected at any time during the race.

During the preventive checks they will at least be checked:

- Distance from the point of attachment of the stay to the bow of the hull (Class Rule C.9.7 (a)),
- Position of the reference point on the shaft relative to the line of saddle (Class Rule C.9.4 (a)),
- Distance from the reference point on the tree to the bow of the hull (Class Rule C.9.4 (a)).

6.4 The stamping of the sails is not foreseen, but they must be already measured, and the relative number of Royalty Label must be reported on the special form provided by the Race Office.

6.5 The Technical Committee reserves the right to carry out the weight of the boats according to rule C.6.1 (a) before launching (weight of the boat in dry conditions excluding sails). Boat weight in dry condition excluding sails 1270 kg.

6.6 All boats must race with the sail number shown on the measurement certificate.

6.7 It will not be possible to replace any damaged sail or equipment with another regularly measured one without written authorization from the Technical Committee or the C.d.R. if the Technical Committee has not been appointed.

7. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be published in the official notice board on the website www.nettunoyachtclub.it

8. LOCATION NETTUNO

Boat arrival point: Marina di Nettuno, Touristic Port

To **receive** boats and logistics on **Neptune** it is mandatory to call **3397572179** d.s NYC. Valerio Taveri.

Per la **ricezione** imbarcazioni e logistica su **Anzio** tassativo chiamare il numero **3920694128**
C.F. J24 **Paolo Rinaldi**

9. PERCORSO

Come da IDR

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 Sarà applicata la penalizzazione sul punteggio, regola 44.3. La bandiera gialla deve essere nelle dimensioni non inferiore a 150x200 mm.

10.2 La regola 61.1 (a) sarà modificata in modo che la bandiera di protesta deve essere nelle dimensioni non inferiore a 150x200 mm.

11. PUNTEGGIO

11.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall'appendice A delle RRS.

11.2 Sono previste dieci prove. È necessario completare un minimo di tre prove per rendere valido il campionato.

11.3 Con meno di cinque prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove. Con cinque o più prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il risultato peggiore.

12. RESTRIZIONI ALL' ALAGGIO [DP] [NP]

Le barche dovranno essere in acqua entro le 10:00 del 30 settembre 2021 e non potranno essere alate durante la regata se non con preventiva autorizzazione scritta e termini della giuria.

13. ALTRE AZIONI PROIBITE [DP] [NP]

13.2 Durante la regata non è consentito usare apparati di respirazione subacquei per la pulizia dell'opera viva, coperture laterali in plastica o simili. Lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.

13.3 Le barche potranno essere ormeggiate solo nell'area designata

To **receive** boats and logistics on **ANZIO** it is mandatory to call **3920694128**.

C.F. J24 **Paolo Rinaldi**

9. ROUTE

As from IDR

10. PENALTY SYSTEM

10.1 The scoring penalty will be applied, rule 44.3. The yellow flag must be in size not less than 150x200 mm.

10.2 Rule 61.1 (a) will be amended so that the protest flag must be of a size not less than 150x200 mm.

11. SCORING

11.1 The minimum scoring system will be adopted.

11.2 Ten tests are scheduled. A minimum of three tests must be completed to make the championship valid.

11.3 With less than five tests, the score of a boat series will be the sum of the scores achieved by it in all the tests. With five or more tests the score of a boat series will be the sum of the scores achieved by it in all the tests excluding the worst result.

12. TEST RESTRICTIONS [DP] [NP]

The boats must be in the water by 10:00 am on 30 September and cannot be winged during the race unless with prior written authorization and jury terms.

13. OTHER PROHIBITED ACTIONS [DP] [NP]

13.2 During the regatta it is not allowed to use underwater breathing apparatuses for cleaning the living work, plastic side covers or similar. The hull can be cleaned at any time by swimming or skidding the boat, using ropes or bands.

13.3 Boats can only be moored in the designated area.

14. PREMI

14.1 Saranno premiate le prime 5 imbarcazioni classificate.

14.2 Il titolo di Campione Italiano 2021 con il Trofeo Challenger della Classe sarà assegnato al miglior equipaggio italiano classificato.

14.3 Sarà premiato il vincitore di ogni prova di giornata.

15. BARCHE APPOGGIO E PERSONE DI SUPPORTO (NP)

Le barche appoggio saranno contrassegnate con una bandiera che sarà fornita dall'organizzazione al momento della registrazione.

Tutte le persone in supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito del Nettuno Yacht Club ed inoltrandolo alla Segreteria di regata, info@nettunoyachtclub.it dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS

- 4) Avere a bordo un dispositivo VHF.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

16.1 I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione di Classe Italiana J24, ed allo Yacht Club Nettuno agli Sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario, qualsiasi immagine e di persone e imbarcazioni registrati all'evento.

17. RESPONSABILITÀ

17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante

14. PRIZES

14.1 The first 5 classified boats will be awarded.

14.2 The 2021 Italian Champion title with the Class Challenger Trophy will be awarded to the best ranked Italian crew.

14.3 The winner of each round will be awarded.

15. SUPPORT BOATS AND SUPPORT PEOPLE (NP)

Support boats will be marked with a flag which will be provided by the organization upon registration.

All people in support must be accredited by filling in the registration form available on the Nettuno Yacht Club website and forwarding it to the Regatta Secretariat, info@nettunoyachtclub.it declaring:

- 1) the characteristics of one's own assistance vehicle.
- 2) acceptance of the "rules for support staff and assistance boats" described in the Sailing Instructions.
- 3) the sail numbers of the accompanied competitors.

Accredited support persons will be subject to the technical and disciplinary directives of the CoR and of the Jury that, in case of infringement, will be able to act according to rule 64.5 of the RRS.

- 4) To have on board a VHF

16. PHOTOGRAPHIC AND TELEVISION RIGHTS

16.1 The competitors transfer the rights and give the Italian Class Association J24, the Yacht Club Nettuno and the event Sponsors the right to use, publish, transmit or distribute for free, promotional, advertising, or other any image and sound of people and boats recorded during the event.

17. RESPONSIBILITY

17.1 RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race is hers alone." Therefore: By participating in this event every

concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

18. RADIOCOMUNICAZIONE [DP] [NP]

IL canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet.

19. INFORMAZIONI

Info e prenotazioni alberghiere consultare il sito: www.nettunoyachtclub.it

Per la **ricezione** imbarcazioni e logistica su **Nettuno** tassativo chiamare il numero **3397572179** d.s. NYC **Valerio Taveri**

Per la **ricezione** imbarcazioni e logistica su **Anzio** tassativo chiamare il numero **3920694128** C.F. J24 **Paolo Rinaldi**

competitor agrees and recognizes that sailing is a potentially dangerous activity that carries risks. These risks include the possibility of facing strong winds and rough seas, sudden changes in the weather, breakdowns / damage to equipment, mishandling of the boat, poor seafaring by other boats, loss of balance due to vehicle instability and fatigue with resulting in an increased risk of injury. **The risk of permanent and serious injury or death from drowning, trauma, hypothermia, or other causes is inherent in the sport of sailing.**

18. RADIO COMMUNICATION [DP] [NP]

The listening channel during the race will be: 72 VHF. A boat in regatta will not have to make radio transmissions and will not have to receive communications not accessible to all the other boats, except when it is in communication with the Race Committee. This provision also applies to the use of smartphone mobile phones and tablets.

19. INFORMATION

Info and hotel reservations see the website: www.nettunoyachtclub.it

To **receive** boats and logistics on **Neptune** it is mandatory to call **3397572179** d.s NYC. **Valerio Taveri.**

To **receive** boats and logistics on **ANZIO** it is mandatory to call **3920694128**. C.F. J24 **Paolo Rinaldi**