



Coppa Italia Classe J24

Trofeo Marina di Nettuno

31 ottobre - 1 novembre 2020

Città di NETTUNO

Istruzioni di Regata

Prescrizione  Federazione Italiana Vela:

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti".

Autorità Organizzatrice [AO]

NETTUNO YACHT CLUB, CVAT Circolo della Vela Anzio Tirrena

Segreteria di regata: NYC, presso la Marina di Nettuno- via A. Vespucci, 2 - 00048 Nettuno (Roma) - Tel. +39 06 9806381 / 3397572179 / 3289610809

web site: www.nettunoyachtclub.it - e-mail: info@nettunoyachtclub.it

sito Ufficiale della Regata: www.nettunoyachtclub.it - COPPA ITALIA CLASSE J24

NETTUNO 2020 NYC - CVAT - Albo Ufficiale dei Comunicati

Sponsor Ufficiali:



Collaborazione Tecnico Logistica

MARINA di NETTUNO

CIRCOLO CANOTTIERI NETTUNO

CLASSE ITALIANA J24.

La notazione '[DP]' in una regola del Bando di Regata significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CR - Comitato di Regata
- GI - Giuria / Comitato per le Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR** - Istruzioni di Regata
- RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020
- UdR - Ufficiale di Regata
- SR - Segreteria di Regata
- [DP] - indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (GI).
- [NP] - indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una imbarcazione.
- [SP] - indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CR) senza che sia tenuta un'udienza da parte della GI.

1. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle RRS 2017 - 2020 (RRS);
- 1.2 Il Regolamento di Classe J24;
- 1.3 La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2020" è da considerarsi regola, così come le prescrizioni FIV;
- 1.4 **Il Bando di Regata**
- 1.5 **Queste IdR e le eventuali modifiche ed integrazioni**
- 1.6 **In caso di contrasto tra Bando e IdR, e le eventuali modifiche ed integrazioni, queste avranno la prevalenza.**
- 1.7 Ai sensi della Regulation 20 della World Sailing la pubblicità è ammessa.
- 1.8 **Protocollo normative e linee guida delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate. Il mancato rispetto potrà comportare l'applicazione di una [DP] [NP].**

Il controllo e la segnalazione saranno compiti solo del CO, non sarà ammessa alcuna notifica dei concorrenti.

2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Il CR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza;
- 2.2 Come da regolamento del Marina di Nettuno è fatto divieto di navigare a vela nelle acque portuali e nel suo canale di accesso.
 - 2.2.1 Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 luglio 2020 o eventuali successive versioni - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Una infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP][NP];
 - 2.2.2 Il Piano sicurezza COVID Rev.0 o eventuali successive versioni predisposto per l'Evento dal CO - da qui in avanti indicato come "PIANO DI SICUREZZA". Una infrazione al "Piano di Sicurezza" potrà comportare l'applicazione di una [DP][NP];
- 2.3 Le barche che non escono in mare per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR;
- 2.4 Prima del segnale di avviso della prima prova di giornata, ciascuna barca dovrà navigare con le mura a dritta vicino la poppa della barca comitato e dovrà gridare il suo numero velico e/o numero di prua, se previsto, fino a quando non riceverà da un ben identificato membro del CR un ricevuto ripetendo il numero velico e/o di prua, se previsto.
- 2.5 Una barca che si ritira dovrà informare il CR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra;
- 2.6 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità al punto 2.5 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro ed inviarlo mezzo e-mail alla SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste, utilizzare, info@nettunoyachtclub.it;
- 2.7 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali;
- 2.8 È fatto assoluto divieto di navigare a vela nei porti e nei canali di accesso. Le imbarcazioni dovranno rispettare l'ordinanza emessa dal Comando Circomare di Anzio relativa all'uscita ed all'ingresso in porto e dovranno dare precedenza ai navigli considerati in condizioni di manovrabilità ridotta, sia in porto che lungo il canale di accesso.
- 2.9 Eventuali infrazioni saranno oggetto di penalità a discrezione del Comitato di Regata.
- 2.10 I concorrenti sono soggetti alle norme e alle dotazioni di sicurezza conformemente ai regolamenti al punto 1, con obbligo aggiuntivo dell'apparato radio VHF, anche palmare.
- 2.11 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo, dovessero arrivare a terra lontano dall'Area Barche all'interno del Porto e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al numero 3397572179.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Tutti i Comunicati per i concorrenti saranno Pubblicati on-line sul sito Ufficiale della Regata: www.nettunoyachtclub.it - COPPA ITALIA CLASSE J24 NETTUNO 2020 NYC-CVAT-ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI e/o inviati a mezzo WhatsApp a ciascun concorrente; errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati nell' Albo Ufficiale dei Comunicati, non sarà motivo di richiesta di riparazione.

Sarà onere dei concorrenti prenderne visione sul sito di cui sopra.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà Pubblicata on-line sul sito del Nettuno Yacht club, come specificato alle IdR punto 3 nell' **Albo Ufficiale dei Comunicati**, almeno due ore prima dell'orario previsto per il primo segnale di avviso del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica

al programma delle regate, che verrà pubblicata on-line prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato nei pressi della SR.
- 5.2 Quando la bandiera "intelligenza" viene esposta a terra le parole "un minuto" nell'elenco dei segnali sono sostituite da "non meno di 45 minuti", ciò modifica i segnali di regata RRS.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 6.1 Le regate sono programmate come segue:

30 ottobre 2020 Perfezionamento iscrizioni 17:00 - 20:00
(inviare tutto tramite e-mail alla info@nettunoyachtclub.it)

31 ottobre 2020 Skipper-meeting

(lo Skipper meeting si terrà sabato 31 ottobre 2020 alle ore 09.00 presso il Nettuno Yacht Club secondo il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19" emesso dalla Federazione Italiana Vela.

Un solo componente l'equipaggio di una imbarcazione deve essere presente al briefing sulla regata. Vivamente raccomandata la presenza dello skipper o dell'armatore se imbarcato.

Regate

1° novembre 2020 Regate e premiazione

- 6.2 Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00 del 31 ottobre 2020
- 6.3 L'orario del primo avviso della prima prova di domenica 1° novembre sarà pubblicato nell'Albo Ufficiale dei Comunicati sul sito del Nettuno Yacht club, come specificato alle IdR punto 3 nell' **Albo Ufficiale dei Comunicati**, entro le ore 21.00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicati, varrà l'orario del primo giorno.
- 6.4 Il numero delle prove in programma è 6. Sarà possibile disputare massimo 3 prove al giorno.
- 6.5 Sarà possibile disputare una prova in più al giorno, a condizione che non ci si venga a trovare con più di una prova di vantaggio rispetto al programma e verrà comunicata ai concorrenti con l'esposizione della lettera "G" del CIS sul battello del CR all'arrivo.
- 6.6 Nella giornata di domenica 1° novembre, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15:00, a meno che, dopo un segnale di avviso esposto prima delle 15:00, sia stato segnalato un differimento o un richiamo generale.

7. BANDIERE DI CLASSE

La bandiera di classe sarà bianca con il logo della Classe J24.

8. AREA DI REGATA

L'area di regata è il tratto di mare antistante Nettuno ed Anzio e autorizzata dall'Autorità Marittima.

9. IL PERCORSO

- 9.1 Il diagramma contenuto nell'Allegato "1" indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 9.2 La rotta bussola approssimata del primo lato potrà essere esposta sul battello del Comitato di Regata non più tardi del segnale di avviso.
- 9.3 Un percorso potrà essere ridotto come da RRS 32.

10. BOE

- 10.1 Le boe 1, 2, saranno cilindriche di colore giallo e la boa di Arrivo (A) sarà una boa gonfiabile di colore arancione/r.
- 10.2 La nuova boa di cambio di percorso, come previsto nell'Istruzione 12.1, sarà cilindrica di colore arancione/r.

11. LA PARTENZA

- 11.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e un'asta con bandiera arancione posta sul battello contro-starter.
- 11.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5.
- 11.4 Quando si applica la RRS 30.4, il CR potrà comunicare via radio sul canale della regata il numero velico e/o di prua delle imbarcazioni che hanno infranto la regola. Qualsiasi mancanza di comunicazione, ritardo e/o problemi di ricezione non potranno essere motivo per richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1.
- 11.5 Prima del Segnale di Avviso di una prova di giornata, saranno esposti sul battello del Comitato di Regata i numeri delle barche classificate OCS, UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod.reg. 62.1(a) RRS).

12. AREE CONSIDERATE OSTACOLO

- 12.1 Qualora il campo di regata dovesse essere posizionato nei pressi degli allevamenti ittici, delimitati da boe di segnalazione, gli allevamenti sono considerati ostacolo.

13. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

- 13.1 Come da RRS 33.
- 13.2 Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 13.3 In caso di cambio della boa al vento, la boa di disimpegno 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.

14. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa di arrivo posta prua dello stesso.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 15.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro, comprendente una virata e una abbattuta.

15.2 Una barca che compie una penalità a norma delle RRS 31 e 44.1 entro il tempo limite delle proteste, deve compilare un modulo di osservanza. I moduli sono disponibili presso la SR.

16. TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI

16.1 I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

<i>Tempi Limite</i>	<i>Tempi limite per la boa 1</i>	<i>Tempi ottimali</i>
90'	30'	60'

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

16.2 Le barche che mancano di arrivare entro 20 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate “DNF Non Arrivata” senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5.

17. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua una barca può ricevere dal CR o dal CT l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

18. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

18.1 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto;

18.2 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 e 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

18.3 I battelli ufficiali esporranno il guidone del Circolo Organizzatore. In alternativa una bandiera GIALLA.

19. [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

20. PUNTEGGIO

20.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RRS A2.

20.2 Sono richieste 4 prove completate perché la manifestazione sia valida.

a) Quando siano state completate meno di 3 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 5 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

b) Per essere inserita nella R.L. Nazionale devono essere portate a termine un minimo di prove così come descritto nella Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 - Parte I).

21. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

21.1 I moduli di protesta sono disponibili on-line nell'Albo Ufficiale dei Comunicati sul sito nettuno yacht club. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inviate mezzo e-mail alla SR entro i tempi limite relativi.

21.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dall'issata di “Intelligenza su A” oppure “N su A” quale che sia il più

tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.

- 21.3 Comunicati saranno pubblicati online sul sito del nettuno Yacht club, come specificato alle IdR punto 3 **nell' Albo Ufficiale dei Comunicati**, appena possibile e comunque entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la SR in ottemperanza del protocollo.
- 21.4 Comunicati per le proteste da parte del CR o GI o CT saranno pubblicati on-line, come specificato alle IdR punto 3 **nell' Albo Ufficiale dei Comunicati**, per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 21.5 Sarà pubblicato on line, come specificato alle IdR punto 3 **nell' Albo Ufficiale dei Comunicati**, un elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e per le infrazioni di cui alla IdR punto 19.8.
- 21.6 Le Penalità per infrazione delle IdR segnate [DP] sono a discrezione della GI. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile on-line (SR).
- 21.7 Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a);
- 21.8 Per infrazioni alle IdR segnate con [SP], il CR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno pubblicate on-line, come specificato alle IdR punto 3 **nell' Albo Ufficiale dei Comunicati**, all'albo ufficiale per Comunicati sul sito Nettuno Yacht Club. Tuttavia, il CR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5;
- 21.9 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere inviata tramite e-mail alla info@nettunoyachtclub.it non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

22. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

- 22.1 Le imbarcazioni potranno avere a bordo un apparato VHS, anche palmare. Il CR potrà trasmettere anche via radio, sul canale della regata, i segnali. La mancanza di segnali via radio non potrà essere motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS62.1.
- 22.2 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

23. [DP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CR.

24. PREMI

Come da Bando di regata.

25. ESONERO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo (RRS 4).

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e il CT non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

26. DISPOSIZIONI PER VARI ED ALAGGI

- 26.1 Le barche devono essere in acqua entro le ore 11:00 del 31 ottobre 2020 agli ormeggi indicati dalla AO.
- 26.2 Le barche non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo dispensa scritta ed in osservanza con le condizioni poste dal comitato di regata [DP].
- 26.3 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a chiglia fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione [DP].

ALLEGATO "1"

PERCORSO

