

## Istruzioni di Regata

### Campionato zonale Vaurien.

### Nettuno 22/04/2018

#### 1. REGOLE

- 1.1 - Le regate saranno disputate secondo le regole così come descritto nel RR WS corrente.
- 1.2 - Possono partecipare alla regata solo coloro i quali siano regolarmente iscritti alla FIV ed all'Associazione di Classe per l'anno in corso e siano muniti di adeguata copertura assicurativa.
- 1.3 - In caso di difformità tra bando di regata ed istruzioni di regata prevarranno queste ultime.
- 1.4 - La regola 29.2 "Richiamo generale" sarà modificata nella parte finale come segue: "Le partenze di ogni successiva classe, potranno essere date prima della nuova partenza della classe richiamata".
- 1.5 - Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta".
- 1.6 - Pubblicità libera (con le eventuali limitazioni della classe) con obbligo di mostrare all'iscrizione la licenza FIV valida per l'anno in corso.

#### 2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale degli avvisi posto a fianco della segreteria del circolo.

#### 3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1. Ogni cambiamento alle Istruzioni di Regata verrà segnalato esponendo la bandiera "L" sull'albero dei segnali a terra ed affisso all'Albo dei Comunicati non più tardi di 1 ora prima del segnale di avviso, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

#### 4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 - Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali posto all'ingresso del circolo.
- 4.2 - Quando il segnale dell'Intelligenza viene esposto a terra le parole "un minuto" sono sostituite da "non meno di 45 minuti, di conseguenza viene modificato quanto definito nei "segnali di regata".
- 4.3 - Quando la bandiera "Y" è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua. Questo segnale modifica il preambolo della parte 4.

#### 5. FORMATO E PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1 - Le regate saranno corse come regate di flotta.
- 5.2 - Sono programmate un massimo di 2 prove al giorno.
- 5.3 - Il segnale di avviso della prima prova in programma sarà dato come da Bando di Regata.
- 5.4 - Le prove saranno valide per il Campionato Regionale per la classe Vaurien.
- 5.5 - Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 17,00

#### 6. BANDIERE

- 6.1 - Il segnale visivo di avviso sarà la bandiera di classe
- 6.2 - Ad integrazione della RR 33: l'esposizione alla boa 2 delle lettere c.i.s. "C" su "S" segnala una riduzione e cambio di percorso; le imbarcazioni, dopo aver girato la boa 2, devono dirigersi direttamente all'arrivo.

#### 7. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà nelle acque antistanti la spiaggia di Forte Sangallo a Nettuno

#### 8. IL PERCORSO

- 8.1 - Il diagramma nell'appendice 1 indica il tipo di percorso, gli angoli approssimativi tra i lati di percorso, l'ordine nel quale devono essere passate ed il lato da cui devono essere lasciate le boe.
- 8.2 - Non più tardi del segnale di Avviso la barca Comitato potrà segnalare i gradi bussola del primo lato.

## **9. BOE**

9.1 - Le boe 1 e 2 saranno di color giallo.

9.2 - La boa di arrivo sarà un gavitello con asta e bandiera gialla posto a poppavia della Barca Comitato.

## **10. PARTENZA**

10.1 - Le partenze saranno date come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.

10.2 - La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca comitato situata all'estremità destra ed una boa sferica gialla posta all'estremità sinistra. La boa potrà essere sostituita da un'asta con bandiera arancio posta su un battello ancorato.

10.3 - Una barca che parte dopo 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificato DNS senza udienza; ciò modifica le regole 60.2, A4 e A5.

10.4 - Se una barca parte in ritardo o viola la regola 30.4, il comitato potrà segnalarlo alla boa 1 con un segnale acustico e chiamando a voce il numero velico oppure esponendolo su una tabella. L'imbarcazione che ha ricevuto la segnalazione dovrà ritirarsi immediatamente, non ottemperando a ciò sarà squalificata senza udienza ed in suo punteggio non potrà essere scartato. In ogni caso una violazione della regola 30.4 o il DNS saranno segnalati sulla barca comitato all'arrivo.

## **11. CAMBI DI PERCORSO E ARRIVO**

11.1 - Non sono previsti cambi di percorso.

11.2 - La linea d'arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu sulla barca comitato e il gavitello con asta e bandiera gialla a poppavia della barca comitato stessa.

## **12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

12.1 - Una barca che ha eseguito una penalità o si sia ritirata ai sensi delle regole 44.1 o 44.2 deve compilare l'apposito modello di dichiarazione presso l'ufficio di regata entro il tempo limite di presentazione delle proteste.

12.2 - A discrezione del Comitato delle Proteste sono applicabili penalizzazioni alternative

## **13. TEMPO PREVISTO E TEMPO LIMITE**

13.1 - Il percorso sarà posizionato per essere portato a termine in 40 - 50 minuti. Qualora il tempo previsto non fosse rispettato ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1a.

13.2 - Le barche che non arrivano entro 15 minuti dalla prima barca arrivata della propria classe saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le RR A4 e A5.

## **14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

14.1 - La barca protestante dovrà informare il comitato di regata che intende protestare immediatamente dopo aver tagliato la linea di arrivo *pena l'inammissibilità della protesta*.

14.2 - I moduli per le proteste sono disponibili presso la Segreteria. Proteste e richieste di riparazione dovranno essere presentati prima dello scadere del tempo limite stabilito.

14.3 - Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata. Lo stesso tempo limite si applica anche per tutte le proteste presentate dal comitato di regata, dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione.

14.4 - I comunicati per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parte o testimoni verranno affissi entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste. Le udienze si terranno nel luogo e nell'ora come stabilito da comunicato.

14.5 - Il comitato di regata e per le proteste affiggeranno all'albo dei comunicati gli avvisi di protesta per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

14.6 - Nell'ultimo giorno di regata la richiesta di riapertura di una udienza dovrà essere presentata:

(a) entro il tempo limite per le proteste se la parte richiedente era stata informata il giorno precedente.

(b) non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente sia stata informata della decisione nel giorno stesso. Ciò modifica la regola 66.

14.7 - Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato delle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30' dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

## **15. PUNTEGGIO**

16.1 - Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo.

## **16. NORME DI SICUREZZA**

16.1 - Le imbarcazioni che per un qualsiasi motivo non dovessero scendere in acqua dovranno comunicarlo alla segreteria di regata.

16.2 - Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata o ad un battello ufficiale il più presto possibile.

16.3 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

16.4 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.

## **17. SOSTITUZIONE EQUIPAGGIO**

Previa autorizzazione del Comitato di Regata, è possibile sostituire o il timoniere o il prodriere.

## **18. PREMI**

Come riportato sul bando di regata.

## **19. RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4. Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume nessuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza con o avvenuti prima durante o dopo la regata.

## **20. ASSICURAZIONE**

Ogni barca concorrente sarà coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 €.

## **21. PUBBLICITA'**

È ammessa la pubblicità come da Regulation 20 ISAF.

## **22. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI**

21.1 - Devono essere rispettati i principi base e regola 55 delle RRS.

21.2 - I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del Comitato di Regata.

## **Appendice 1**

Percorso a Bastone

Partenza – 1 – 2 – 1 – 2 – Arrivo

