



## Tappa Circuito Nazionale Open Classe J24

### Trofeo Marina di Nettuno

6 - 8 APRILE 2018

Città di NETTUNO

## *Istruzioni di Regata*

**Autorità Organizzatrice [AO]**

**NETTUNO YACHT CLUB su delega della Federazione Italiana Vela**

Segreteria di regata: NYC, presso la Marina di Nettuno- via A. Vespucci, 2 - 00048 Nettuno (Roma) – Tel. Segreteria +3906 9846665 +3906 9806381 +39 3405430713

Urgenze: 3397572179

web site: [www.nettunoyachtclub.it](http://www.nettunoyachtclub.it) - e-mail: [info@nettunoyachtclub.it](mailto:info@nettunoyachtclub.it)

**Main Sponsor “ Margutta Che Frutta! “**

**Collaborazione Tecnico Logistica**

**LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI ANZIO**

**MARINA DI NETTUNO**

**CLASSE ITALIANA J24.**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore

CIS - Codice internazionale dei segnali

CR - Comitato di Regata

GI - Giuria / Comitato per le Proteste

CT - Comitato Tecnico

SI - Istruzioni di Regata

RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020

UdR - Ufficiale di Regata

SR - Segreteria di Regata

[DP] - indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (GI).

[NP]- indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una imbarcazione.

[SP] - indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CR) senza che sia tenuta un'udienza da parte della GI.

## **1. REGOLE**

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle RRS 2017 – 2020 (RRS);

1.2 Il Regolamento di Classe J24;

1.3 La “Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2018” è da considerarsi regola, così come le prescrizioni FIV;

1.4 Ai sensi della Regulation 20 della World Sailing la pubblicità è ammessa.

## **2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

2.1 Il CR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza;

2.2 Come da regolamento del Marina di Nettuno è fatto divieto di navigare a vela nelle acque portuali e nel suo canale di accesso.

2.3 Le barche che non escono in mare per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR;

2.4 Prima del segnale di avviso della prima prova di giornata, ciascuna barca dovrà navigare con le mura a dritta vicino la poppa della barca comitato e dovrà gridare il suo numero velico e/o numero di prua, se previsto, fino a quando non riceverà da un ben identificato membro del CR un ricevuto ripetendo il numero velico e/o di prua, se previsto.

2.5 Una barca che si ritira dovrà informare il CR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra;

2.6 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste;

2.7 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali;

2.8 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo, dovessero arrivare a terra lontano dall'Area Barche all'interno del Porto e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al numero 069806381.

## **3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso Yacht Club Nettuno.

## **4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta almeno due ore prima dell'orario previsto per il primo segnale di avviso del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## **5. SEGNALI A TERRA**

5.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato nei pressi della SR.

5.2 Quando la bandiera “intelligenza” viene esposta a terra le parole “un minuto” nell'elenco dei segnali sono sostituite da “non meno di 45 minuti”, ciò modifica i segnali di regata RRS.

## **6. PROGRAMMA DELLE REGATE**

6.1 Le regate sono programmate come segue:

Giovedì 5 aprile 2018	- Perfezionamento iscrizioni 9:00 - 19:00 - Timbratura vele e pesa equipaggio 9:00 - 19:00 - alaggio e varo 15:00 - 18:30
Venerdì 6 aprile 2018	- Timbratura vele e peso equipaggio 8:30 - 10:00 - Skipper meeting 10:00 - Regate
Sabato 7 aprile 2018	- Regate
Domenica 8 aprile 2018	- Regate e premiazione

- 6.2 Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12.00 di venerdì 6 aprile 2018.
- 6.3 L'orario del primo avviso delle prove di sabato 7 e domenica 8 sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicati, varrà l'orario del primo giorno.
- 6.4 Il numero delle prove in programma è 9. Sarà possibile disputare massimo 3 prove al giorno.
- 6.5 Sarà possibile disputare una prova in più al giorno, a condizione che non ci si venga a trovare con più di una prova di vantaggio rispetto al programma e che la modifica sia fatta secondo quanto previsto dalle SI 4.
- 6.6 Nella giornata di domenica 8 aprile, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15:00, a meno che, dopo un segnale di avviso esposto prima delle 15:00, sia stato segnalato un differimento o un richiamo generale.

## 7. BANDIERE DI CLASSE

La bandiera di classe sarà bianca con il logo della Classe J24.

## 8. AREA DI REGATA

Acque antistanti Nettuno ed Anzio.

## 9. IL PERCORSO

- 9.1 Il diagramma contenuto nell'Allegato "1" indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 9.2 La rotta bussola approssimata del primo lato potrà essere esposta sul battello del Comitato di Regata non più tardi del segnale di avviso.
- 9.3 Un percorso potrà essere ridotto come da RRS 32.

## 10. BOE

- 10.1 Le boe 1, 2, 3 saranno cilindriche di colore ARANCIONE e la boa di Arrivo (A) sarà una boa gonfiabile di colore ARANCIONE.
- 10.2 La nuova boa di cambio di percorso, come previsto nell'Istruzione 12.1, sarà cilindrica di colore GIALLO.

## 11. LA PARTENZA

- 11.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e un'asta con bandiera arancione posta sul battello contro-starter.
- 11.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5.
- 11.4 Quando si applica la RRS 30.4, il CR potrà comunicare via radio sul canale della regata il numero velico e/o di prua delle imbarcazioni che hanno infranto la regola. Qualsiasi mancanza di comunicazione, ritardo e/o problemi di ricezione non potranno essere motivo per richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1.
- 11.5 Prima del Segnale di Avviso di una prova di giornata, saranno esposti sul battello del Comitato di Regata i numeri delle barche classificate OCS, UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. reg. 62.1(a) RRS).

## 12. AREE CONSIDERATE OSTACOLO

- 12.1 Qualora il campo di regata dovesse essere posizionato nei pressi degli allevamenti ittici, delimitati da boe di segnalazione, gli allevamenti sono considerati ostacolo.

## 13. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

- 13.1 Come da RRS 33.

- 13.2 Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 13.3 In caso di cambio della boa al vento, la boa di disimpegno 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.

#### **14. ARRIVO**

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa di arrivo posta a prua dello stesso.

#### **15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

- 15.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro, comprendente una virata e una abbattuta.
- 15.2 Una barca che compie una penalità a norma delle RRS 31 e 44.1 entro il tempo limite delle proteste, deve compilare un modulo di osservanza. I moduli sono disponibili presso la SR.

#### **16. TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI**

- 16.1 I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

<i>Tempi Limite</i>	<i>Tempi limite per la boa 1</i>	<i>Tempi ottimali</i>
90'	30'	60'

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

- 16.2 Le barche che mancano di arrivare entro 20 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5.

#### **17. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA**

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una barca può ricevere dal CR o dal CT l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

#### **18. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI**

- 18.1 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto;
- 18.2 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.
- 18.3 I battelli ufficiali esporranno il guidone del Circolo Organizzatore. In alternativa una bandiera GIALLA.

#### **19. [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA**

Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

#### **20. PUNTEGGIO**

- 20.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RRS A2.
- 20.2 Sono richieste 4 prove completate perché la manifestazione sia valida.
- a) Quando siano state completate meno di 5 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 5 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
- b) Per essere inserita nella R.L. Nazionale devono essere portate a termine un minimo di prove così come descritto nella Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2018 - Parte I).

#### **21. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- 21.1 I moduli di protesta sono disponibili all'ufficio di regata situato presso la SR. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate alla SR entro i tempi limite relativi.
- 21.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.

- 21.3 Comunicati saranno affissi appena possibile e comunque entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la SR.
- 21.4 Comunicati per le proteste da parte del CR o GI o CT saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 21.5 Sarà affisso un elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e per le infrazioni di cui alla SI 19.8.
- 21.6 Le Penalità per infrazione delle SI segnate [DP] sono a discrezione della GI. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.
- 21.7 Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a);
- 21.8 Per infrazioni alle SI segnate con [SP], il CR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo ufficiale per Comunicati. Tuttavia il CR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5;
- 21.9 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

## **22. [DP] COMUNICAZIONI RADIO**

- 22.1 Le imbarcazioni potranno avere a bordo un apparato VHS, anche palmare. Il CR potrà trasmettere anche via radio, sul canale della regata, i segnali. La mancanza di segnali via radio non potrà essere motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS62.1.
- 22.2 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

## **23. [DP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CR.

## **24. PREMI**

Come da Bando di regata.

## **25. ESONERO DI RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo (RRS 4).

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e il CT non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

## **26. DISPOSIZIONI PER VARI ED ALAGGI**

- 26.1 Le barche devono essere in acqua entro le ore 10:00 del 6 aprile 2018 agli ormeggi indicati dalla AO.
- 26.2 Le barche non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo dispensa scritta ed in osservanza con le condizioni poste dal comitato di regata [DP].
- 26.3 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a chiglia fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione [DP].

