

XXXVII

Campionato Invernale Anzio Nettuno 2011/2012



Scheda Censimento Attrezzatura

DATI ARMATORE ED IMBARCAZIONE

Nome, Modello e Cantiere Imbarcazione

CARATTERISTICHE IMBARCAZIONE

- Rollafiocco con vela installata (LPG>130% *) o vela di prua con garrocci
- Rollaranda con vela installata
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Salpancore installato con ancora e catena di diametro adeguato e di lunghezza almeno tre volte la LFT installata nel suo apposito alloggiamento
- Gruppo elettrogeno proporzionato
- Impianto di condizionamento/riscaldamento
- Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) o a pescaggio ridotto (se previsto nella serie anche quello)
- Bow-thrusters a vista
- Anno di varo anteriore al 1984
- Vele 100% Dacron (no laminati o taffettati in dacron)
- Solo Randa e Fiocco (di qualsiasi materiale)

Avvertenze Generali

- Per appartenere alla categoria Crociera bisognerà avere tre caratteristiche se si installano vele in dacron o in bassa tecnologia, altrimenti quattro caratteristiche se si installano le vele di altra tipologia
- Se una delle seguenti parti dell'imbarcazione (scafo, albero, boma, asse e/o pala timone, vele) è in carbonio, l'imbarcazione regaterà nella categoria Regata;
- Una imbarcazione appartenente alla categoria Crociera può scegliere di regatare nella categoria Regata, non è permesso il caso contrario;
- Se si armeranno solo Randa e Fiocco il materiale delle vele non ha impatti sul calcolo per il raggruppamento e si regaterà nel raggruppamento Vele Bianche.
- **Il comitato organizzatore può a sua volta variare la categoria di appartenenza di una imbarcazione previa convocazione dell'armatore, la decisione è insindacabile.**

Parte riservata al Comitato Organizzatore

Regata

Crociera