



Campionato Invernale Mahyma Anzio e Nettuno
XXXVII edizione 2011/2012
Bando di Regata imbarcazioni Altura



1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo della Vela di Roma – Via Molo Pamphily, 64 - 00042 - Anzio - Tel.06/9846861
www.cvroma.com

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo - Lungotevere in Augusta, 28 Roma - Tel. 06/ 3612274
www.rcctevereremo.it

Lega Navale Italiana sez. Anzio - Riviera Zanardelli, 22 - Anzio - Tel. 06/9846665

Nettuno Yacht Club - Marina di Nettuno – Nettuno - Tel. 06/9806381 - www.nettunoyachtclub.it

Main Sponsor

Mahyma - Leader come boutique on-line di sciarpe di alto pregio realizzate in Cashmere. mahyma.it

Collaborano alla manifestazione

Sezione Velica Marina Militare - Riviera Zanardelli, 28 – Anzio

Half Ton Class Italia – www.halftonclassitalia.org

2. SEGRETERIA DI REGATA

La segreteria del Circolo della Vela di Roma fungerà da segreteria unica per le regate.
Indirizzo ed orari: Via Porticciolo Pamphily, 64 Anzio Tel. 06/9846861 Fax 06/9845169, e-mail: segreteria@cvroma.com. Aperta dal Lunedì alla Domenica dalle ore 09.00 alle ore 14.00 (chiusa il giovedì), nelle giornate di regata aperta dalle ore 09.00 fino al termine delle attività.
Il sito ufficiale della manifestazione è raggiungibile all'indirizzo: www.alturanzionettuno.it dove potranno essere trovare comunicazioni, curiosità, approfondimenti e le classifiche.

3. DATE E LOCALITA' DI REGATA

Il campionato, per le imbarcazioni di Altura, si svolgerà nelle seguenti date:

| | | | |
|-------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|
| Giornata 1 | Domenica 16.10.2011 | Giornata 6 | Domenica 15.01.2012 |
| Giornata 2 | Domenica 06.11.2011 | Giornata 7 | Domenica 29.01.2012 |
| Giornata 3 | Domenica 20.11.2011 | Giornata 8 | Domenica 12.02.2012 |
| Giornata 4 | Domenica 04.12.2011 | Giornata 9 | Domenica 26.02.2012 |
| Giornata 5 | Domenica 18.12.2011 | (*) Ev. recupero | Sabato 25.02.2012 |

Il segnale di avviso per la giornata del 16.10.2011 è previsto per le ore 11:30
Lo skipper meeting e la presentazione del campionato si terrà il giorno sabato 15 ottobre alle ore 18:00 presso la sede del Circolo Vela di Roma Via Molo Pamphily, 64 – Anzio (RM).
Le regate si terranno nello specchio acqueo antistante i comuni di Anzio e Nettuno.
(* Se alla data del 12.02.2012 non fossero state disputate 5 prove valide, verrà utilizzata come giornata di recupero sabato 25.02.2012

4. REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le “Regole” come definite nel Regolamento di Regata ISAF(RRS), comprese le prescrizioni FIV;
- Le ISAF Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 4 (con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72);
- Regolamento IRC;
- Regolamento ORC;
- La Normativa per la Vela d'Altura;

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni di cui all'introduzione (modifica alle regole) e regole 63.7, 86.1(b) e J1.2(9).

5. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera, nei limiti stabiliti dalle classi, con obbligo di esibire la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

Il Comitato organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera sullo strallo di poppa, rappresentante il marchio e/o logo dello sponsor della manifestazione.

Le bandiere dovranno essere esposte dalla prima all'ultima regata sino al termine della manifestazione.

6. AMMISSIONE AL CAMPIONATO

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela di altura monoscafo di almeno 9 mt lft.
E' stato redatto un bando di regata per i minialtura ed i monotipo e per le classi J24, Comet 21, Platu denominato Campionato Invernale Mahyma Anzio e Nettuno per Minialtura e Monotipi, che costituiranno flotte separate.

Dotazioni

Le imbarcazioni dovranno essere:

- munite di motore ausiliario funzionante e di carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente;
- in regola con le dotazioni di sicurezza per il tipo di navigazione previsto.

Le imbarcazioni potranno essere divise, in due raggruppamenti in base alle caratteristiche delle imbarcazioni iscritte, in “Regata”, “Crociera”. In base alla tipologia ed al numero delle imbarcazioni iscritte potranno essere previsti ulteriori raggruppamenti. Le eventuali sottosuddivisioni in classi saranno oggetto di apposito comunicato. Le suddette suddivisioni in raggruppamenti e classi non possono essere oggetto di protesta.

7. MODALITA' DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione dovranno pervenire esclusivamente alla Segreteria del Circolo Vela Roma entro le ore 18:00 di sabato 15 Ottobre 2011, utilizzando i moduli che saranno disponibili sia sul sito internet che presso la segreteria e dovranno essere complete di:

- Modulo di Iscrizione imbarcazione ed equipaggio completo in ogni parte;
- Fotocopia delle tessere FIV 2011 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie (da rinnovare per il 2012 come da normativa FIV);
- Fotocopia del certificato IRC 2011 che sarà valido per tutto il campionato e non potrà essere cambiato;
- Fotocopia del certificato ORCi o ORCi Club 2011 che sarà valido per tutto il campionato e non potrà essere cambiato;
- Fotocopia del certificato di assicurazione RC, deve essere evidente l'indicazione del massimale (con un massimale minimo in linea con la normativa vigente);
- Fotocopia licenza di pubblicità (ove necessaria) valida per l'anno di partecipazione;
- Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria al momento dell'iscrizione.

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere la barca, pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta al campionato e non potrà regatare finché non regolarizzerà la propria posizione.

Saranno accettate anche iscrizioni dopo la data del 16 Ottobre 2011, l'imbarcazione sarà inserita nella classifica generale e sarà considerata DNC nelle prove precedenti alla propria iscrizione.

8. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è così regolata:

| Tipo di Imbarcazione | Importo |
|---------------------------------|----------------|
| LFT maggiori di 11,00 mt | € 400 |
| LFT minori o uguali di 11,00 mt | € 300 |

9. ORMEGGI

Gli armatori provenienti da altri porti diversi da Anzio e Nettuno possono rivolgersi alle agenzie autorizzate presso il Marina di Nettuno.

10. STAZZE

Saranno previsti controlli da parte di tecnici stazzatori durante le gare del campionato.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria di regata e sul sito internet a partire dal giorno 15 Ottobre 2011.

12. PERCORSI

I percorsi di regata saranno a bastone, ed in una giornata, a discrezione del comitato, si potrà regatare su un percorso costiero.

13. PENALIZZAZIONI

Per tutte le classi le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

14. EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti e/o integrati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore ed ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni.

15. PROVE E PUNTEGGI

Il campionato sarà valido con qualsiasi numero di prove portate a termine, non è previsto un numero massimo di prove. La regola sugli scarti verrà esplicitata nelle Istruzioni di Regata.

Le classifiche saranno calcolate in tempo compensato utilizzando l'IRC Time on Distance.

In caso di almeno sei imbarcazioni con un valido certificato ORCi sarà redatta anche una classifica overall senza raggruppamenti, in tempo compensato.

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo (Appendice A).

In ciascuna giornata di regata potrà essere disputata più di una prova (comunque non più due) ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata.

Per ogni prova saranno compilate:

- la classifica Overall
- la classifica di raggruppamento/classe (Regata e Crociera);
- eventuali classifiche di raggruppamenti aggiuntivi

16. PREMI

Oltre alle prime tre imbarcazioni dei due raggruppamenti Regata e Crociera saranno premiate le prime imbarcazioni delle varie classi con un rapporto di 1:5, altri premi di classifica a discrezione del Comitato Organizzatore.

Half Ton Class Italia istituisce il trofeo Classic Yachts (*) che verrà assegnato estrapolando la relativa classifica da quella overall IRC. (*) Imbarcazioni varate entro il 1994.

17. OSPITALITA'

I ristoranti dei circoli, nei week end di regata, potranno essere frequentati dai regatanti al prezzo convenzionale di € 25.

Per gli equipaggi che intendano pernottare nei week end interessati dalle regate, sarà possibile, compatibilmente con la disponibilità, utilizzare le foresterie del RCCTR e/o LNI Anzio, al prezzo convenzionato di €15 comprensivo di prima colazione.

18. EVENTI COLLATERALI

Al termine di ciascuna domenica di regata si terrà il Pasta Party sia ad Anzio presso il circolo espressamente indicato con apposito calendario, che a Nettuno presso il Nettuno Y.C.

19. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale ISAF 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.