

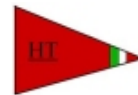
ISTRUZIONI DI REGATA



XXXV CAMPIONATO INVERNALE

ANZIO NETTUNO

2009/2010



CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo della Vela di Roma - Porticciolo Pamphily, 64 00042 - Anzio - Tel.06/9846861 - www.cvroma.com

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo - Lungotevere in Augusta, 28 Roma - Tel. 06/ 3612274 - www.rcctevereremo.it

Lega Navale Italiana sez. Anzio - Riviera Zanardelli, 22 - Tel. 06/9846665 - Anzio

Nettuno Yacht Club - Marina di Nettuno – Nettuno - Tel. 06/9806381 - www.nettunoyachtclub.it

Circolo Nautico Marina di Nettuno - Marina di Nettuno - Nettuno – Tel. 06 / 98355290 - www.cnmn.it

Collaborano alla manifestazione

Sezione Velica Marina Militare - Riviera Zanardelli, 28 - Anzio

Half Ton Class Italia – www.halftonclassitalia.org

REGOLE APPLICATE

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le “Regole” come definite nel Regolamento di Regata ISAF(RRS), comprese le prescrizioni FIV;
- Le ISAF Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 4 (con in aggiunta l’obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72);
- Regolamento IRC 2009;
- Normativa Federale per l’Altura 2009;
- Le regole delle rispettive classi Monotipo.

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni di cui all’introduzione (modifica alle regole) e regole 63.7, 86.1(b) e J1.2(9).

Il rating, sia esso quello ufficiale rilasciato dall’UVAI che quello assegnato dal comitato, non potrà essere cambiato dopo la prima prova valida del campionato.

QUADRO NOTIZIE E ALBERO DEI SEGNALI

I Comunicati, le convocazioni in udienza nonché ogni altra informazione sarà affissa sul quadro notizie del CVR e, per ragioni logistiche, sarà replicato al quadro notizie presso il Nettuno Yacht Club.

COMUNICATO PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali, comprese le modifiche alle Istruzioni di Regata, saranno affissi al quadro notizie almeno due ore prima della partenza prevista.

I concorrenti sono tenuti a consultare il suddetto quadro senza necessità che sia esposta la lettera "L" del CIS sull'albero dei segnali.

SEGNALI A TERRA

Il segnale di "Intelligenza" esposto a terra presso il circolo della Vela di Roma e il Nettuno Yacht Club significa: "Non lasciare la base".

I segnali a mare saranno alzati 60 minuti dopo che questo segnale sarà stato ammainato.

PROGRAMMA DELLE REGATE

Il campionato per le imbarcazioni di **Altura** e **J24** si svolgerà nelle seguenti date:

Giornata 1	Domenica 18.10.2009
Giornata 2	Domenica 01.11.2009
Giornata 3	Domenica 15.11.2009
Giornata 4	Domenica 29.11.2009
Giornata 5	Domenica 13.12.2009

Giornata 6	Domenica 17.01.2010
Giornata 7	Domenica 31.01.2010
Giornata 8	Domenica 14.02.2010
Giornata 9	Domenica 28.02.2010
Giornata 10	Domenica 14.03.2010

Il campionato per le imbarcazioni monotipo **Platu25** e **Minialtura** si svolgerà nelle seguenti date:

Giornata 1	Domenica 18.10.2009
Giornata 2	Sabato 14.11.2009
Giornata 3	Domenica 15.11.2009
Giornata 4	Sabato 12.12.2009
Giornata 5	Domenica 13.12.2009

Giornata 6	Sabato 16.01.2010
Giornata 7	Domenica 17.01.2010
Giornata 8	Sabato 27.02.2010
Giornata 9	Domenica 28.02.2010
Giornata 10	Sabato 13.03.2010
Giornata 11	Domenica 14.03.2010

Il segnale di avviso per la prima flotta in regata per la prima giornata, domenica 18.10.2009 è previsto per le ore 12.

Nel caso in cui fosse necessario effettuare, per tutti o per qualche raggruppamento, giornate di recupero per rendere valido il Campionato, si potrà regatare anche nei giorni 7 e 13 Marzo 2010. Potranno essere disputate più prove al giorno, ma non più di tre.

AREA DI REGATA

Le regate si terranno nello specchio acqueo antistante Anzio e Nettuno.

PERCORSI

I percorsi previsti per i raggruppamenti delle imbarcazioni di altura sono a bastone, a triangolo e costieri; per i monotipi i percorsi previsti sono a bastone e costieri. Per il percorso costiero il Comitato Organizzatore redigerà appositi comunicati.

I diagrammi contenuti nell' Allegato A indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e da quale lato ogni boa deve essere lasciata, nonché il suo colore e la lunghezza approssimativa del percorso.

La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà esposta sul battello del comitato non più tardi del segnale di avviso.

La scelta del percorso verrà segnalata dal battello Comitato di Regata che esporrà, prima od insieme al segnale di avviso un pennello numerico che indicherà il tipo di percorso: Pennello n. 1 = Bastone; Pennello n. 2 = Triangolo, Pennello n. 3 = Regata Costiera.

BOE

Le boe di percorso saranno gonfiabili di colore arancio e giallo.

Le nuove boe di cambio di percorso saranno di colore diverso da quello usato per il percorso iniziale.

Le boe di partenza e di arrivo saranno di colore arancio.

Il colore delle boe sarà indicato sui diagrammi di percorso nell'Allegato A.

PROCEDURA DI PARTENZA

Le partenze avverranno, in successione, come disposto dalla regola 26 R d R.

L'ordine di partenza e le bandiere per il segnale d'avviso sono riassunti nella tabella che segue:

Imbarcazioni di Altura	Lettera A del CIS
Platu 25	Bandiera di Classe
J 24	Bandiera di Classe
Minialtura	Lettera "D" del CIS

Eventuali ed ulteriori raggruppamenti potranno essere decisi dal Comitato di Regata in funzione del numero degli iscritti.

L'ordine di partenza potrà essere modificato dal Comitato di Regata.

Non è assolutamente consentito intralciare l'area di partenza se non si è in procinto di partire.

La procedura di partenza sarà la seguente:

SEGNALE	BANDIERA E SEGNALE SONORO	MINUTI MANCANTI
Avviso	Segnale di Avviso 1 Suono	- 5:00
Preparatorio	P, I, o bandiera Nera 1 Suono	- 4:00
Ultimo minuto	Ammainata del segnale preparatorio 1 Suono	- 1:00
Partenza	Ammainata del segnale di avviso 1 Suono	0:00

Il segnale di avviso per il gruppo successivo sarà esposto appena possibile dopo il segnale di partenza del gruppo precedente.

In caso di Richiamo Generale, il Gruppo richiamato dovrà rientrare al più presto e verrà fatto ripartire immediatamente od in coda, ad insindacabile giudizio del CdR.

LINEE DI PARTENZA E DI ARRIVO

La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra la boa "P" (da lasciare a sinistra) e l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata a dritta. La boa di partenza "P" potrà essere sostituita da un'asta con bandiera arancione posta su un battello del CdR.

La linea d'arrivo sarà la linea che intercorre tra la boa "A" da lasciare a dritta, posizionata sottovento al battello di Arrivo e la bandiera arancione esposta sul battello stesso, che alzerà una bandiera blu, da lasciare a sinistra.

TEMPO LIMITE PER LA PARTENZA

Una barca che non sia partita regolarmente 4 minuti dopo il segnale di partenza del suo raggruppamento, sarà considerata DNS (non partita).

RIDUZIONE DEL PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto non prima del compimento del secondo lato.

Nel caso che la riduzione di percorso fosse segnalata alla boa di poppa con l'esposizione delle bandiere "S" su "C" del C.I., le imbarcazioni dovranno, dopo aver lasciato la boa a sinistra, dirigersi direttamente all'arrivo.

In caso di riduzione di percorso, segnalato a qualsiasi altra boa, che non sia quella di poppa, un battello del Comitato esporrà la lettera "S" e si posizionerà a destra della boa di percorso, che diverrà boa di arrivo, da lasciare a sinistra.

VARIAZIONE DEL PERCORSO DOPO LA PARTENZA

In caso di cambio di percorso, in accordo con la R d R 33, sarà posizionata una nuova boa, di colore diverso da quella originale. Se sarà riposizionata una nuova boa al vento, non sarà collocata la boa di disimpegno, se originariamente prevista.

TEMPO LIMITE

Tempo limite di giornata

Il tempo limite di giornata sarà regolato dalla seguente tabella:

Giornata 1	18.10.2009 ore 18:10
Giornata 2	01.11.2009 ore 18:00
Giornata 3	15.11.2009 ore 17:50
Giornata 4	29.11.2009 ore 17:40
Giornata 5	13.12.2009 ore 17:30

Giornata 6	17.01.2010 ore 17:00
Giornata 7	31.01.2010 ore 17:20
Giornata 8	14.02.2010 ore 17:40
Giornata 9	28.02.2010 ore 18:00
Giornata 10	14.03.2010 ore 18:10

L'arrivo della prima imbarcazione entro il tempo limite prorogherà, se necessario, detto termine, per tutte le altre imbarcazioni dello stesso gruppo di partenza, dei minuti necessari per il rispetto del tempo limite di prova.

Tempo limite di prova

Il tempo limite di ciascuna prova scadrà entro 60 minuti dall'arrivo del primo per il gruppo di partenza delle imbarcazioni di altura e 20 minuti per le classi Platu 25, J 24 e minialtura. Questo a parziale modifica della Regola 35 RdR.

SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per tutte le classi le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

Una barca che sconta una penalità a norma della regola 31.2 e 44.1 deve compilare un modulo di osservanza presso la segreteria di regata entro il tempo limite per le proteste.

PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste e le richieste di riparazione, redatte sugli appositi moduli a disposizione presso la segreteria della manifestazione, dovranno essere presentate entro l'orario di scadenza che sarà esposto sul quadro notizie insieme ai numeri velici delle imbarcazioni risultati OCS o DSQ e che scadrà un'ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione del gruppo di partenza.

L'imbarcazione che protesta, oltre ad attenersi al disposto delle Regole 60 e 61 RdR, deve informare il battello d'arrivo, immediatamente dopo l'arrivo, contro quale barca intende inoltrare protesta, pena la nullità della protesta stessa.

Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito minimo di € 300,00

Le convocazioni in udienza e le decisioni del Comitato per le Proteste saranno esposti sul quadro notizie.

Il Comitato per le Proteste potrà rifiutarsi di ascoltare le parti che non saranno presenti all'ora stabilita. Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a parziale modifica delle reg. 63.2, 63.3.

Il giorno dell'ultima prova eventuali richieste di riparazione o di riapertura d'udienza dovranno essere presentate entro mezz'ora dalla pubblicazione delle decisioni del Comitato. Eventuali proteste che non coinvolgano premiandi saranno discusse dopo la premiazione od in altra data.

PROVE , PUNTEGGI

Per rendere valido il Campionato sarà necessario portare a termine almeno 6 prove valide, non è previsto un numero massimo di prove.

Per le classi monotipo le classifiche saranno in tempo reale, mentre tutte le altre saranno in tempo compensato con il rating IRC Time on Distance. Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo come da appendice A.

Le imbarcazioni che si ritirano dopo il segnale di partenza devono avvertire tempestivamente il comitato di regata e consegnare l'apposita dichiarazione di osservanza, al fine di essere classificate DNF anziché DNC.

SCARTI

Saranno consentiti uno scarto con cinque prove, due scarti con otto prove ed un terzo scarto al compimento della 12a prova e tali scarti saranno i peggiori risultati dell'intero Campionato.

NORME DI SICUREZZA

Agli effetti delle norme e delle dotazioni di sicurezza, saranno applicate le "Offshore Special Regulations" dell'ORC per le regate di cat. 4, con obbligo aggiuntivo dell'apparato radio VHF, anche palmare.

Una imbarcazione che si ritiri, o non prenda parte alla/e prove di giornata, deve darne tempestivamente comunicazione al Comitato di Regata e/o alla segreteria.

SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore e ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni.

ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate, sia in acqua sia in porto, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni. Le imbarcazioni che saranno ritenute non conformi saranno segnalati alla Giuria per i provvedimenti del caso.

BARCHE UFFICIALI

Le barche del Comitato di Regata, i gommoni dei posaboe ed assistenza avranno esposta la bandiera con il logo del campionato.

COMUNICAZIONI RADIO

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale 72 VHF da 30 minuti prima del segnale d'avviso del primo gruppo in partenza, fino a che abbia terminato la regata, o comunicato il proprio ritiro al Comitato di regata.

I segnali saranno, se possibile, ripetuti via radio. La mancata trasmissione e/o ricezione non costituisce motivo di protesta.

Qualsiasi altro uso dell'apparecchio radio ricetrasmittente sul canale 72 VHF è tassativamente vietato.

PREMI

Per i monotipi Platu25, J24 e Minialtura saranno premiate le prime tre imbarcazioni.

Per l'Altura, oltre alle prime tre imbarcazioni dei due raggruppamenti (Crociera Regata e Crociera) saranno premiate le prime imbarcazioni delle varie classi con un rapporto di 4:1; altri premi di classifica potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

E' istituito, da questo campionato, il Trofeo IOR Classic Città di Anzio che verrà assegnato estrapolando dalle classifiche overall le imbarcazioni rispondenti alle specifiche IOR (come definite dall'associazione Half Ton Class Italia). Il trofeo è istituito dalla Half Ton Class Italia.

ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione deve essere coperta da assicurazione RC, valida per le regate veliche, con un massimale minimo di € 1.000.000 (come da disposizione FIV).

RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale ISAF 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio.