

# BANDO DI REGATA

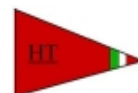


XXXV CAMPIONATO INVERNALE

**ANZIO NETTUNO**



**2009/2010**



## **CIRCOLI ORGANIZZATORI**

**Circolo della Vela di Roma** - Porticciolo Pamphily, 64 00042 - Anzio - Tel.06/9846861 -  
www.cvroma.com

**Reale Circolo Canottieri Tevere Remo** - Lungotevere in Augusta, 28 Roma - Tel. 06/ 3612274 -  
www.rcctevereremo.it

**Lega Navale Italiana sez. Anzio** - Riviera Zanardelli, 22 - Tel. 06/9846665 - Anzio

**Nettuno Yacht Club** - Marina di Nettuno – Nettuno - Tel. 06/9806381 - www.nettunoyachtclub.it

**Circolo Nautico Marina di Nettuno** - Marina di Nettuno - Nettuno – Tel. 06 / 98355290 -  
www.cnmn.it

Collaborano alla manifestazione

**Sezione Velica Marina Militare** - Riviera Zanardelli, 28 - Anzio

**Half Ton Class Italia** – [www.halftonclassitalia.org](http://www.halftonclassitalia.org)

## **SEGRETERIA DI REGATA**

La segreteria del Circolo della Vela di Roma fungerà da segreteria per le regate.

Indirizzo ed orari: Via Porticciolo Pamphily, 64 Anzio Tel. 06/9846861 Fax 06/9845169, e-mail:  
segreteria@cvroma.com. Aperta dal Lunedì alla Domenica dalle ore 09.00 alle ore 14.00 (chiusa il  
giovedì), nelle giornate di regata aperta dalle ore 09.00 fino al termine.

Il sito ufficiale della manifestazione è raggiungibile all'indirizzo: [www.invernaleanzionettuno.it](http://www.invernaleanzionettuno.it) dove  
potranno essere trovare comunicazioni, curiosità, approfondimenti e classifiche.

## **DATE E LOCALITA' DI REGATA**

Il campionato, per le imbarcazioni di Altura e J24, si svolgerà nelle seguenti date:

<b>Giornata 1</b>	Domenica 18.10.2009	<b>Giornata 6</b>	Domenica 17.01.2010
<b>Giornata 2</b>	Domenica 01.11.2009	<b>Giornata 7</b>	Domenica 31.01.2010
<b>Giornata 3</b>	Domenica 15.11.2009	<b>Giornata 8</b>	Domenica 14.02.2010
<b>Giornata 4</b>	Domenica 29.11.2009	<b>Giornata 9</b>	Domenica 28.02.2010
<b>Giornata 5</b>	Domenica 13.12.2009	<b>Giornata 10</b>	Domenica 14.03.2010

Il campionato, per le imbarcazioni Platu25 e minialtura, si svolgerà nelle seguenti date:

<b>Giornata 1</b>	Domenica 18.10.2009
<b>Giornata 2</b>	Sabato 14.11.2009
<b>Giornata 3</b>	Domenica 15.11.2009
<b>Giornata 4</b>	Sabato 12.12.2009
<b>Giornata 5</b>	Domenica 13.12.2009

<b>Giornata 6</b>	Sabato 16.01.2010
<b>Giornata 7</b>	Domenica 17.01.2010
<b>Giornata 8</b>	Sabato 27.02.2010
<b>Giornata 9</b>	Domenica 28.02.2010
<b>Giornata 10</b>	Sabato 13.03.2010
<b>Giornata 11</b>	Domenica 14.03.2010

Il segnale di avviso per la giornata del 18.10.2009 è previsto per le ore 12:30

Lo skipper meeting e la presentazione del campionato si terrà il giorno sabato 17 ottobre alle ore 18:00 presso la sede del Circolo Vela di Roma Via Porticciolo Pamphily, 64 – Anzio (RM).

Le regate si terranno nello specchio acqueo antistante i comuni di Anzio e Nettuno.

## **REGOLAMENTI**

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le “Regole” come definite nel Regolamento di Regata ISAF(RRS), comprese le prescrizioni FIV;
- Le ISAF Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 4 (con in aggiunta l’obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72);
- Regolamento IRC 2009;
- Le regole delle rispettive classi Monotipo.

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni di cui all’introduzione (modifica alle regole) e regole 63.7, 86.1(b) e J1.2(9).

## **PUBBLICITÀ**

La manifestazione è classificata di Categoria C senza limitazioni come previsto dalla Regulation 20, Codice della Pubblicità dell’ISAF.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponano un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor, in tal caso il materiale da esporre sarà fornito dall’organizzazione.

## **AMMISSIONE AL CAMPIONATO**

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela di altura monoscafo compresi i minialtura (con un minimo di 5 per tipologia) ed i monotipo delle classi Platu25 e J24.

### *Certificati e numeri velici*

Le imbarcazioni dovranno essere dotate di un valido certificato di stazza IRC 2009, anche semplificato, e di numeri velici. Per le imbarcazioni che non fossero in possesso di tale certificato e/o dei numeri velici è possibile richiedere un rating e/o i numeri al Comitato Organizzatore. In tal caso, il rating ed i numeri velici varranno solo per questo campionato e non potranno essere oggetto di protesta. I numeri velici andranno esposti sulle vele come da normativa vigente.

### *Dotazioni*

Le imbarcazioni dovranno essere:

- munite di motore ausiliario funzionante e di carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all’ormeggio autonomamente;
- in regola con le dotazioni di sicurezza per il tipo di navigazione previsto.

Le imbarcazioni potranno essere divise, in due raggruppamenti in base alle caratteristiche delle imbarcazioni iscritte, in Crociera Regata e Crociera. In aggiunta potranno essere raggruppate anche in classi Monotipo (con un numero minimo di 5 iscritti, come ad es.: Beneteau First 40.7, Half Ton ecc.). I Platu25, iJ24 ed altri minialtura costituiranno flotte separate.

Le eventuali sottosuddivisioni in classi saranno oggetto di apposito comunicato. Le suddette suddivisioni in raggruppamenti e classi non possono essere oggetto di protesta.

## **MODALITA' DI ISCRIZIONE**

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo Vela Roma entro le ore 18:00 di sabato 17 Ottobre 2008, utilizzando i moduli che saranno disponibili sia sul sito internet sia presso la segreteria del Circoli della Vela di Roma e dovranno essere complete di:

- Modulo di Iscrizione imbarcazione ed equipaggio completo in ogni parte;
- Fotocopia delle tessere FIV 2009 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie (da rinnovare per il 2010 come da normativa FIV);
- Fotocopia del certificato 2009 IRC (se si dispone di rating) che sarà valido per tutto il campionato e non potrà essere cambiato. In alternativa il modulo di richiesta di rating provvisorio e/o di numero velico;
- Fotocopia del certificato di assicurazione RC, deve essere evidente l'indicazione del massimale (come da disposizione FIV, il massimale minimo per l'RC ammesso è di € 1.000.000);
- Fotocopia licenza di pubblicità (ove necessaria) valida per l'anno di partecipazione;
- Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria al momento dell'iscrizione.

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere la barca. Pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta al campionato e non potrà regalarla finché non regolarizzerà la propria posizione.

Saranno accettate anche iscrizioni dopo la data del 18 Ottobre 2009. Sarà possibile iscriversi al campionato o alle singole regate di giornata. Se l'iscrizione, successiva alla prima giornata, è per l'intero campionato, l'imbarcazione sarà inserita nella classifica generale e sarà classificata DNC nelle prove precedenti alla propria iscrizione.

Gli iscritti alle regate di giornata saranno inseriti nella sola classifica giornaliera e potranno partecipare a tutti gli eventi di quella giornata ma non saranno inseriti nella classifica generale.

## **TASSA DI ISCRIZIONE**

La tassa di iscrizione è così regolata:

<b>Tipo di Imbarcazione</b>	<b>Importo</b>
Altura LFT maggiori di 11,00 mt	€ 300
Altura LFT minori o uguali di 11,00 mt	€ 250
Minialtura Monotipo (Platu 25, J24 ecc.)	€ 250

La quota per l'iscrizione ad una singola giornata per le imbarcazioni di altura è pari ad € 70, per i Platu25, J24 e minialtura è pari a € 50.

Le tasse di iscrizione sopra riportate sono valide per chi si iscrive, con tutta la documentazione in regola, entro il giorno 10 Ottobre 2009. Chi si iscrive dopo tale data dovrà corrispondere un maggior contributo pari ad €50 da versare insieme alla tassa di iscrizione.

## **ORMEGGI, ALAGGI E VARI**

Per facilitare gli armatori provenienti da altri porti, la segreteria del Nettuno Yacht Club (tel. 06/9806381) si occuperà della ricerca del posto barca al miglior prezzo disponibile.

Per le imbarcazioni carrellate, per le quali si rende necessario il varo e l'alaggio giornaliero oltre allo stazionamento in apposita area affidata in concessione, e che non corrispondano ai circoli organizzatori una quota annuale per il rimessaggio, è prevista una quota supplementare alla tassa di iscrizione pari ad € 150. Per ottenere tale agevolazione è necessaria la partecipazione ad almeno il 60% delle prove disputate, in caso contrario dovranno corrispondere l'intera quota di stazionamento prevista per i soci del circolo ospitante.

## **STAZZE**

Saranno previsti controlli da parte di tecnici stazzatori durante le gare del campionato.

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria di regata e sul sito internet a partire dal giorno 16 Ottobre 2009.

## **PERCORSI**

I percorsi di regata potranno essere a bastone, a triangolo olimpico e costieri.

## **PENALIZZAZIONI**

Per tutte le classi le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

## **EQUIPAGGIO**

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore e ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni.

## **PROVE E PUNTEGGI**

Per rendere valido il campionato sarà necessario portare a termine almeno 6 prove, non è previsto un numero massimo di prove. La determinazione del numero degli scarti verrà esplicitato nelle Istruzioni di Regata.

Per le classi monotipo Platu25, J24 e minialtura le classifiche saranno in tempo reale mentre tutte le altre saranno in tempo compensato con il rating IRC Time on Distance. Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo (Appendice A).

Nel caso in cui fosse necessario effettuare, per tutti o per qualche raggruppamento, giornate di recupero per rendere valido il Campionato, si potrà regatare anche nei giorni 7 e 13 Marzo 2010.

In ciascuna giornata di regata potrà essere disputata più di una prova (comunque non più di tre) a insindacabile giudizio del Comitato di Regata.

Per ogni prova saranno compilate:

- per l'Altura: le classifiche Overall, di raggruppamento (Crociera Regata e Crociera) e le classifiche di classe;
- per i monotipi Platu25, J24 e minialtura: le classifiche delle singole flotte.

## **PREMI**

Per i monotipi Platu25, J24 e minialtura saranno premiate le prime tre imbarcazioni.

Per l'Altura oltre alle prime tre imbarcazioni dei due raggruppamenti (Crociera Regata, Crociera) saranno premiate le prime imbarcazioni delle varie classi con un rapporto di 4:1, altri premi di classifica a discrezione del Comitato Organizzatore.

E' istituito da questo campionato il Trofeo IOR Classic Città di Anzio che verrà assegnato estrapolando dalle classifiche overall le imbarcazioni rispondenti alle specifiche IOR (come definite dall'associazione Half Ton Class Italia). Il trofeo è istituito dalla Half Ton Class Italia.

## **EVENTI COLLATERALI**

Al termine di ciascuna giornata di regata, si terrà un Pasta Party. con l'eventuale proiezione dei filmati girati nel corso della giornata.

## **RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale ISAF 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.